



CATALOGO ADV - TOURING

ITA







HP CORSE R & D segue da anni un programma di ricerca e sviluppo dedicato agli Impianti di Scarico speciali Off-Road. Grazie ai chilometri “macinati” sui campi di gara e grazie al contributo tecnico dei Team, riusciamo a migliorare costantemente i nostri scarichi potendo quindi offrire a Voi clienti un prodotto affidabile e performante: lo stesso impiegato dai Piloti. Ci stiamo da anni dedicando alla sperimentazione di nuove soluzioni tecniche al fine di incrementare le prestazioni, ridurre il peso in termini assoluti pur garantendo la massima affidabilità. In questo catalogo vengono rappresentate 7 linee di scarichi nati per durare nel tempo.

1. SP-1 CARBON
2. SP-1
3. 4-TRACK R
4. SPS CARBON
5. SP-3 CARBON
6. 4-TRACK RR
7. SPS CARBON RR



SP-1 CARBON LUNGHEZZA CAMICIA 250/300/350, TITANIO, TITANIO NERO



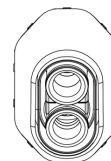
SP-1 LUNGHEZZA CAMICIA 300/350, TITANIO, TITANIO NERO



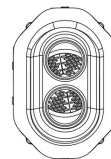
4-TRACK R LUNGHEZZA CAMICIA 300/350/400, TITANIO, INOX NERO, INOX SATINATO



SPS CARBON LUNGHEZZA CAMICIA 300/350/400, TITANIO, INOX NERO, INOX SATINATO



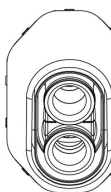
SP-3 CARBON LUNGHEZZA CAMICIA 240/300/350, TITANIO, INOX NERO, INOX SATINATO



4-TRACK RR LUNGHEZZA CAMICIA 400, TITANIO, TITANIO NERO



SPS CARBON RR LUNGHEZZA CAMICIA 400, TITANIO, TITANIO NERO



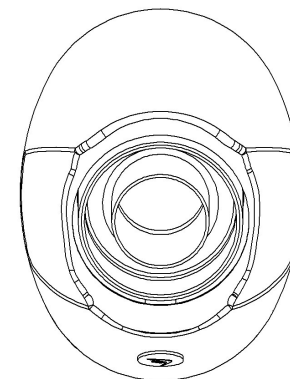
- Scarico con omologazione Euro 4, Euro 5 e Racing
- Finale in fibra di carbonio
- Camicia in titanio ovale
- Lunghezze camicia: 300 e 350 mm
- Spessore camicia 0,8 mm
- Fondelli ovali stampati e conici satinati a mano
- Beccuccio uscita gas di scarico rotondo
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibile (Scarico Racing)
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna rinforzati
- Staffe rinforzate in titanio saldate a TIG manualmente
- Cover dei raccordi in fibra di carbonio (a seconda del tipo di moto)
- Accoppiamenti con boccole calibrate ricavata dal pieno
- Logo inciso al raggio laser
- Finiture: titanio naturale e ceramizzato nero



VERSIONE CERAMIZATA

Un corpo di forma ovale realizzato in titanio, avvolge alle estremità i fondelli stampati di forma conica per terminare con un bellissimo finale in fibra di carbonio dal profilo graffiante con linee fortemente suggestive che sanno essere spigolose e morbide insieme.

Il para calore presente nella parte anteriore è realizzato anche esso in carbonio e cambierà a seconda delle moto che lo scarico andrà a equipaggiare. SP-1 CARBON reinterpreta i grandi classici del passato attraverso le forme del corpo silenziatore che si completano e suggellano nelle parti in carbonio. Ed è proprio attraverso l'andamento lineare del proprio corpo centrale che SP-1 CARBON afferma il suo spirito "Off" messo duramente alla prova nel centro R&D HP CORSE sia al banco, sia sui terreni più duri e difficili. Lo scarico SP-1 Carbon ha una lunghezza che varia fra i 300 e i 350 mm in base ai modelli di moto ai quali sarà dedicato, è dotato di raccordo slip-on con sgancio rapido mediante molle e ha il logo "HP CORSE Titanium" inciso a laser.



FIBRA DI CARBONIO

INVOLUCRO OVALE IN TITANIO

STAFFE IN TITANIO
SALDATE A TIG
MANUALMENTE

DBK
ESTRAIBILE
(SCARICO RACING)

LASER LOGO

RACCORDI SLIP-ON

LUNGHEZZE INVOLUCRI: 250/300/350 MM

COVER IN CARBONIO DEDICATE



DBK ESTRAIBILE
(SCARICO RACING)

- Scarico con omologazione Euro 4, Euro 5 e Racing
- Camicia in titanio ovale
- Lunghezze camicia: 300 e 350 mm
- Spessore camicia 0,8 mm
- Fondelli ovali stampati e conici satinati a mano
- Beccuccio uscita gas di scarico rotondo senza saldature nella piega
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibile (Scarico Racing)
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna rinforzati
- Staffe rinforzate in titanio saldate a TIG manualmente
- Cover dei raccordi in fibra di carbonio (a seconda del tipo di moto)
- Accoppiamenti con boccole calibrate ricavata dal pieno
- Logo inciso al raggio laser
- Finiture: titanio naturale e ceramizzato nero



KIT scarico doppio KTM 990 ADVENTURE

La semplicità che diventa arte, lo scarico torna alla sua sintesi originale per liberarsi da qualsiasi forma che non sia deputata al suo unico motivo di esistere perché è nella semplicità si nasconde la vera essenza delle cose. Ideato da Hp Corse nel cuore della Motor Valley e ispirato ai grandi Rally africani, i nuovi scarichi SP-1 guardano al futuro leggendo e reinterpretando il passato. Uno scarico leggerissimo di forma ovale dotato di un beccuccio rotondo ed essenziale senza saldature nell'angolo di piega capace di legarsi perfettamente al posteriore delle più recenti Off-Road di media cilindrata. Forti, instancabile e robusto, SP-1 ha il corpo silenziatore realizzato in titanio, l'attacco Slip-On al raccordo. Disponibile omologato sia Euro 4, Euro 5 e racing con DBK estraibile, ha le staffe di supporto saldate manualmente a TIG, le boccole di innesto al raccordo ricavate dal pieno e il logo Hp Corse inciso al laser. Testato a lungo prima al banco, poi sui campi gara dai Team che collaborano con noi, SP-1 è costruito per resistere agli utilizzi più impegnative. Due le lunghezze dell'involucro disponibili a seconda delle moto che andrà ad equipaggiare ed al suo posizionamento : 300 e 350 mm.



- Scarico con omologazione Euro 4, Euro 5 e Racing
- Camicia in titanio o acciaio inox ottagonale
- Lunghezze camicia: 300, 350 e 400 mm
- Spessore camicia 0,8 mm
- Fondelli ottagonali stampati e satinati a mano
- Beccuccio uscita gas di scarico idroformato satinato a mano
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- 2 DBK estraibili (scarico Racing)
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna rinforzati
- Staffe rinforzate saldate a TIG manualmente
- Montaggio su Silent-Block
- Cover in fibra di carbonio (differenziate per modello di moto)
- Logo inciso al raggio laser
- Finiture e materiali: titanio naturale inox ceramizzato nero e inox satinato



Linee pure ed essenziali. 4-TRACK R è dedicato alle Maxi Enduro, alle Sport Touring/Adventure e alle Crossover di ultima generazione. 4-TRACK R ama l'emozione dei grandi spazi e le strade che si perdono oltre l'orizzonte. Ideato nel Centro R&D di Bologna, la nuova creatura HP CORSE nasce forte, capace di resistere alle situazioni più impegnative e ai tanti chilometri percorsi per accompagnarvi attraverso strade, sentieri, passi di montagna e deserti di tutto il mondo. Testato per oltre un anno al banco prova e sui percorsi più impegnativi, 4-TRACK R garantisce affidabilità e migliori prestazioni rispetto a tutti gli scarichi originali che va a sostituire in particolare ai bassi e medi regimi. 4-TRACK R è leggero, ha i fondelli di forma ottagonale, un beccuccio in stile classico ma ottenuto mediante una tecnologia avanzatissima che ormai da molti anni contraddistingue i prodotti della nostra azienda: l'idroformatura. Un beccuccio quindi senza saldature e un corpo silenziatore con logo inciso al laser. Disponibile in diversi materiali/ finiture superficiali : Titanio, Acciaio satinato, Acciaio ceramizzato nero. Tre le lunghezze dell'involucro: 300 mm, 350 mm e 400 mm a seconda delle moto che andrà ad equipaggiare.



- Scarico con omologazione Euro 4, Euro 5 e Racing
- Finale in fibra di carbonio
- Camicia in titanio o acciaio inox ottagonale
- Lunghezze camicia: 300, 350 e 400 mm
- Spessore camicia 0,8 mm
- Fondelli ottagonali stampati e satinati a mano
- Beccuccio uscita gas di scarico idroformato satinato a mano
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- 2 DBK estraibili (Scarico Racing)
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna rinforzati
- Staffe rinforzate saldate a TIG manualmente
- Montaggio su Silent-Block
- Cover in fibra di carbonio (differenziate per modello di moto)
- Logo inciso al raggio laser
- Finiture e materiali: titanio naturale inox ceramizzato nero e inox satinato





- Scarico con omologazione Euro 4, Euro 5 e Racing
- Finale in fibra di carbonio
- Camicia in titanio o acciaio inox ottagonale
- Lunghezze camicia: 300, 350 e 400 mm
- Spessore camicia 0,8 mm
- Fondelli ottagonali stampati e satinati a mano
- Beccuccio uscita gas di scarico idroformato satinato a mano
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- 2 DBK estraibili (Scarico Racing)
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna rinforzati
- Staffe rinforzate saldate a TIG manualmente
- Montaggio su Silent-Block
- Cover in fibra di carbonio (differenziate per modello di moto)
- Logo inciso al raggio laser
- Finiture e materiali: titanio naturale inox ceramizzato nero e inox satinato



Taglio del fondello che richiama la velocità, SP-3 CARBON è dedicato alle moto di ultima generazione che hanno linee graffianti. Rispetto all' SPS CARBON, SP-3 CARBON ha un fondello che geometricamente prolunga il corpo in metallo del silenziatore rendendo il lay-out stilistico molto filante e aggressivo. I due dbk (Scarico Racing) seguono l'andamento rettilineo delle linee per un perfetto deflusso dei gas di scarico. Il logo HP CORSE è inciso al laser così come i dati riportanti l'omologazione. Le staffe sono saldate sul corpo marmitta manualmente al TIG. SP-3 CARBON viene sempre corredato di COVER in carbonio a seconda del tipo di moto che andrà ad equipaggiare. Il corpo silenziatore si potrà scegliere in TITANIO oppure in ACCIAIO INOX satinato o con TRATTAMENTO CERAMICO NERO.

FONDELLO IN
FIBRA DI CARBONIO

INVOLUCRO OTTAGONALE
TITANIO/INOX SATINATO/INOX CERAMIZZATO NERO

STAFFE SALDATE AL TIG
MANUALMENTE

BOCCOLA
RICAVATA DAL PIENO
IN ALLUMINIO ANODIZZATO
E SILENT-BLOCK

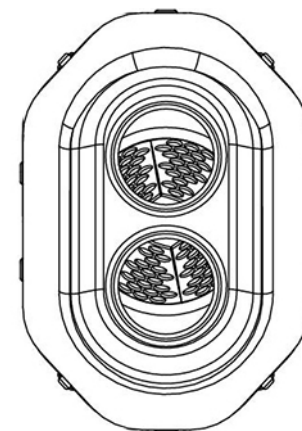
FIBRA DI CARBONIO

LASER LOGO

COVER IN FIBRA DI CARBONIO

RACCORDI SLIP-ON

2 DBK ESTRAIBILI
(SCARICO RACING)



SP-1 TITANIO NATURALE Codice: **APTUSP1350T-AB**

SP-1 TITANIO NERO Codice: **APTUSP1350C-AB**

- Involucro ovale lunghezza 350 mm
- Fondelli conici stampati
- Beccuccio senza saldature per ottimizzare il deflusso dei gas di scarico
- DBK estraibile (Scarico Racing)
- Boccole accoppiamento ricavate dal pieno
- Cover para-tacco in acciaio inox + Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on passaggio alto
- Attacco sgancio rapido con due molle
- Staffe di fissaggio al telaio rinforzate
- Logo inciso al laser
- Omologazione Euro 5
- Direttive ed i Regolamenti Delegati (UE) nr. 134/2014 e 2016/1824 G



TITANIO Cod. APTUSP1350T-AB



TITANIO NERO Cod. APTUSP1350C-AB



TITANIO Cod. APTUSP1350T-AB



TITANIO NERO Cod. APTUSP1350C-AB

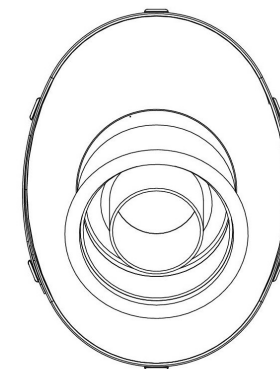
SP-1 è l'essenzialità allo stato puro. Lo scarico torna alla sua sintesi originale per liberarsi da qualsiasi forma che non sia deputata al suo unico motivo di esistere perché nella semplicità si nasconde la vera essenza delle cose. Uno scarico leggerissimo di forma ovale dotato di un beccuccio rotondo senza saldature nell'angolo di piega - unico nel suo genere -, capace di integrarsi perfettamente nel lay-out stilistico della Tuareg 660. Forte, instancabile e robusto, SP-1 ha il corpo silenziatore realizzato in titanio, l'attacco Slip-On al raccordo ed è dotato di DBK estraibile. Omologato Euro 5, ha la staffa di supporto saldata manualmente a TIG, la boccola di innesto al raccordo ricavata dal pieno e il logo Hp CORSE TITANIUM inciso al laser. Testato a lungo prima al banco, poi sui campi gara dai Team che collaborano con noi, è costruito per resistere agli utilizzi più impegnativi. Disponibile con corpo in Titanio finitura naturale oppure in Titanio ceramizzato nero.

DB-KILLER
ESTRAIBILE
(SCARICO RACING)

BECCUCCIO SENZA
SALDATURE NELL'ANGOLO
DI PIEGA

LOGO INCISO
AL LASER

STAFFA IN TITANIO
RINFORZATA
SALDATA A TIG



SP-1 Line

FONDELLI CONICI

FINITURE DISPONIBILI :
TITANIO
TITANIO NERO

PARA TACCO IN CARBONIO

DB-KILLER (scarico
racing)

INVOLUCRO OVALE
350 MM



SISTEMA DI ATTACCO
A SGANCIO RAPIDO
CON MOLLE

RACCORDO SLIP-ON



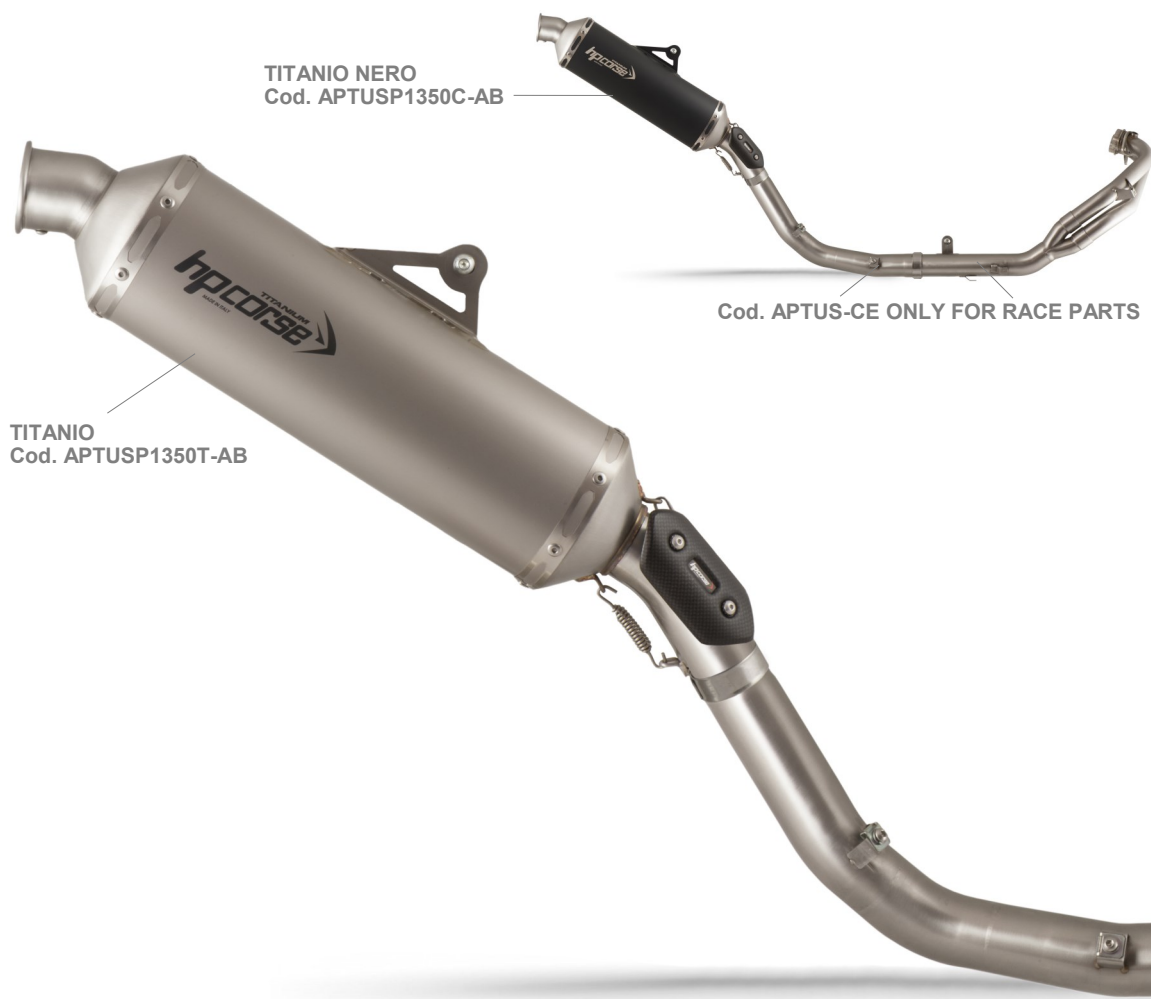
APRILIA TUAREG 660

SP-1 + COLLETTORE COMPLETO PASSAGGIO ALTO

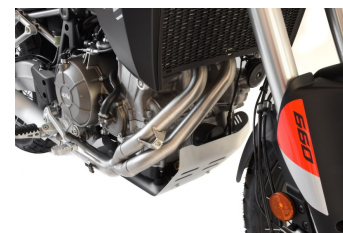
SP-1 TITANIO NATURALE + COLLETTORE PASSAGGIO ALTO Codice: **APTUSP1350T-AB + APTUS-CE**

SP-1 TITANIO NERO + COLLETTORE PASSAGGIO ALTO Codice: **APTUSP1350C-AB + APTUS-CE**

ONLY FOR RACE PARTS



Cod. APTUSP1350T-AB + APTUS-CE



Cod. APTUS-CE ONLY FOR RACE PARTS

SP-1 TITANIO NATURALE + COLLETTORE PASSAGGIO BASSO Codice: **APTUSP1350T-AB** + **APTUS-CD**

SP-1 TITANIO NERO + COLLETTORE PASSAGGIO BASSO Codice: **APTUSP1350C-AB** + **APTUS-CD**

ONLY FOR RACE PARTS



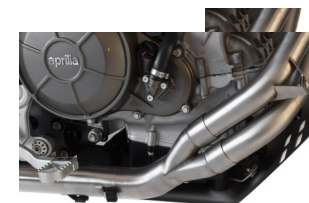
Cod. APTUS-CD ONLY FOR RACE PARTS



Cod. APTUSP1350T-AB + APTUS-CD

TITANIO
Cod. APTUSP1350T-AB

FIBRA DI CARBONIO



Cod. APTUS-CD ONLY FOR RACE PARTS

SPS CARBON 350 TITANIO Codice: **APTUSPS350T-AB**
SPS CARBON 350 INOX NERO Codice: **APTUSPS350C-AB**
SPS CARBON 350 INOX SATINATO Codice: **APTUSPS350S-AB**

- Involucro ottagonale lunghezza 350 mm
- Fondelli stampati a tenuta stagna
- Fondello finale in fibra di carbonio
- Doppia uscita fumi
- Doppio DBK estraibile (Scarico Racing)
- Beccuccio ovale interno Hydroforming Technology
- Cover para-tacco in acciaio inox + Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on CNC saldato a TIG
- Staffa di ancoraggio con Silent-Block anti vibrazioni
- Saldature eseguite manualmente a TIG
- Logo inciso al laser
- Omologazione Euro 5
- Normativa 134/2014 e 2016/1824 G.



ACCIAIO SATINATO Cod. APTUSPS350S-AB



ACCIAIO NERO Cod. APTUSPS350C-AB



TITANIO Cod. APTUSPS350T-AB



ACCIAIO NERO Cod. APTUSPS350C-AB



ACCIAIO SATINATO Cod. APTUSPS350S-AB

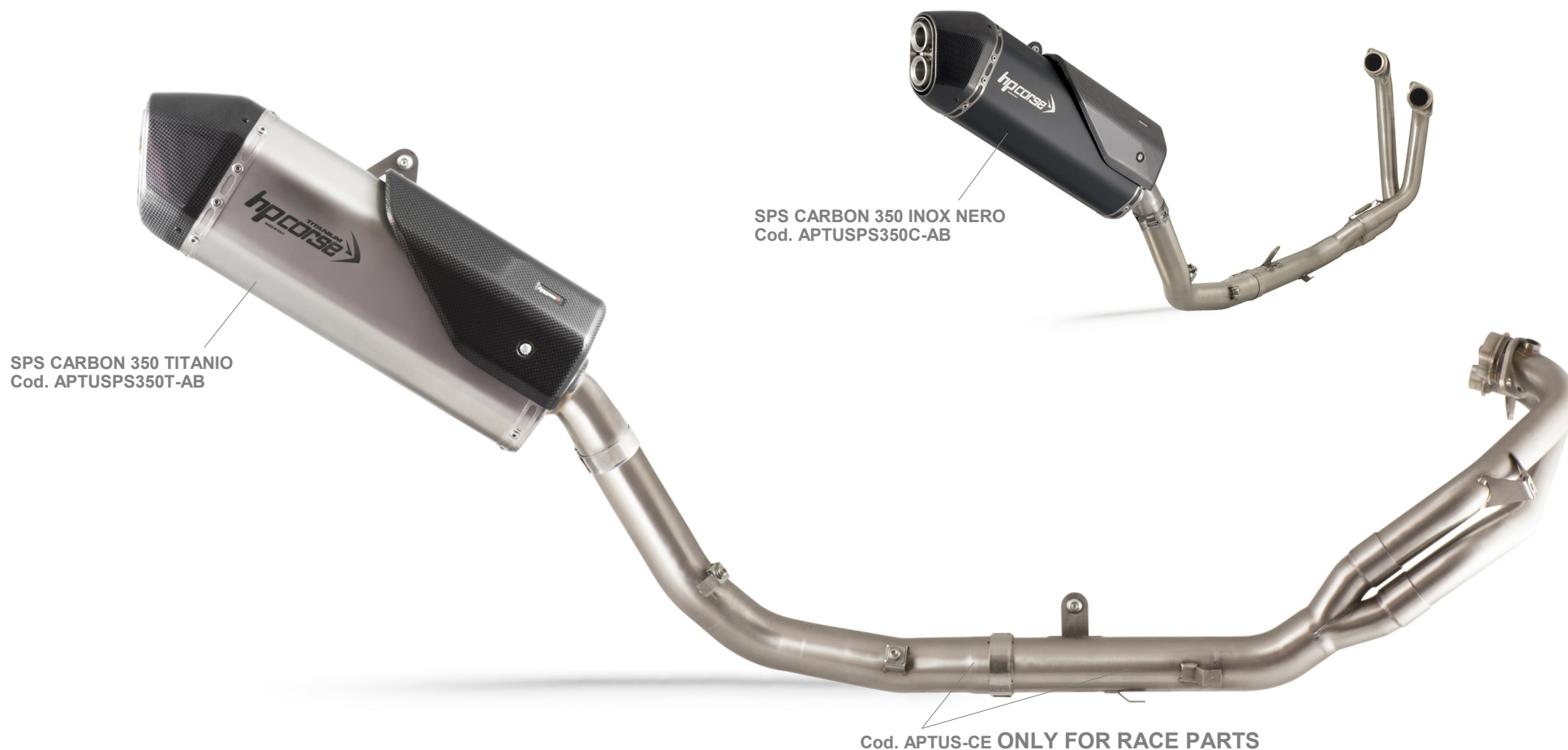
SPS CARBON ha linee pure ed essenziali, un involucro di forma ottagonale da 350 mm di lunghezza dotato di un'uscita ovale con beccuccio idroformato avvolto da un bellissimo fondello in fibra di carbonio. All'interno del beccuccio si possono vedere le due uscite rotonde dei gas di scarico con i due DBK estraibili. Lo scarico SPS CARBON dedicato alla Tuareg 660 riesce ad integrarsi alla perfezione nel lay-out stilistico della Off Road di casa Aprilia. Il raccordo è Slip-On con finitura satinata. Una cover in carbonio e un para tacco in acciaio proteggono sia il raccordo che il passeggero da eventuali contatti. SPS CARBON ama l'emozione dei grandi spazi e le strade che si perdono oltre l'orizzonte. Ideato nel Centro R&D di Bologna, la nuova creatura HP CORSE nasce forte, capace di resistere alle situazioni più impegnative e ai tanti chilometri percorsi per accompagnarvi attraverso strade, sentieri, passi di montagna e deserti di tutto il mondo. Testato per oltre un anno al banco prova e sui percorsi più impegnativi è omologato Euro 5.

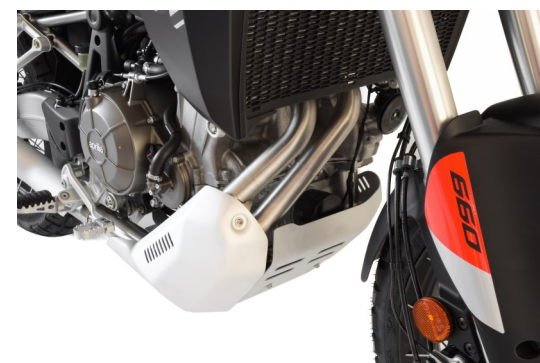
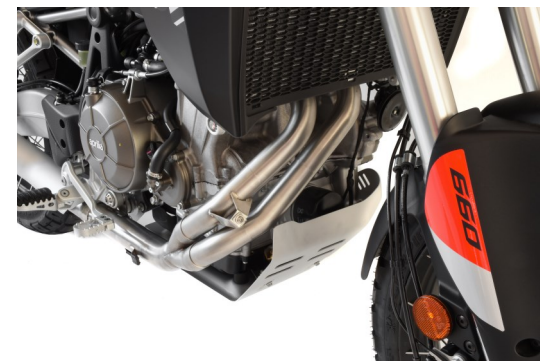


SPS CARBON 350 TITANIO + COLLETTORE PASSAGGIO ALTO Codice: **APTUSPS350T-AB** + **APTUS-CE**

SPS CARBON 350 INOX NERO + COLLETTORE PASSAGGIO ALTO Codice: **APTUSPS350C-AB** + **APTUS-CE**

SPS CARBON 350 INOX SATINATO + COLLETTORE PASSAGGIO ALTO Codice: **APTUSPS350S-AB** + **APTUS-CE**
ONLY FOR RACE PARTS





SPS CARBON 350
INOX SATINATO
Cod. APTUSPS350S-AB



1 - COLLETTORE 2 IN 1 PASSAGGIO ALTO (replica negli attacchi e ingombri il collettore Aprilia originale) Codice: **APTUS-CE**
(Compatibile con il Terminale Aprilia OEM e con i Terminali HP CORSE SP-1 e SPS CARBON 350)

2 - COLLETTORE 2 IN 1 PASSAGGIO BASSO Codice: **APTUS-CD**
(Compatibile solo con il Terminale HP CORSE SP-1)

RICAMBI:

RACCORDO ALTO Codice: **APTUS-E**

*N.B.: **NON** monta sul collettore Aprilia Originale ma solo sul collettore 2 in 1 HP Corse ed è indicato per chi vuole passare dal collettore con raccordo basso a quello con raccordo alto*

SOLO RACCORDO RALLY BASSO Codice: **APTUS-D**

*N.B.: **NON** monta sul collettore Aprilia Originale ma solo sul collettore 2 in 1 HP Corse ed è indicato per chi vuole passare dal collettore con raccordo alto a quello con raccordo basso*

- Collettori Racing in Acciaio Inox
- Curve CNC
- Boccole ricavate dal pieno
- Attacchi sonde lambda
- Mantiene gli attacchi standard per il montaggio delle cover originali
- Saldature manuali a TIG
- Accoppiamenti: ganci molla e fascette in acciaio inox
- Finitura superficiale mediante satinatura a mano
- Possibilità di montaggio con RACCORDO passaggio alto STD
- Possibilità di montaggio con RACCORDO passaggio BASSO **(solo per montaggio con Terminale SP-1)**
- Non catalizzato, Racing (ONLY FOR RACE PARTS)



1-COLLETTORE PASSAGGIO ALTO Codice: **APTUS-CE**
ABBINABILE AI TERMINALI: OEM, SP-1, SPS CARBON

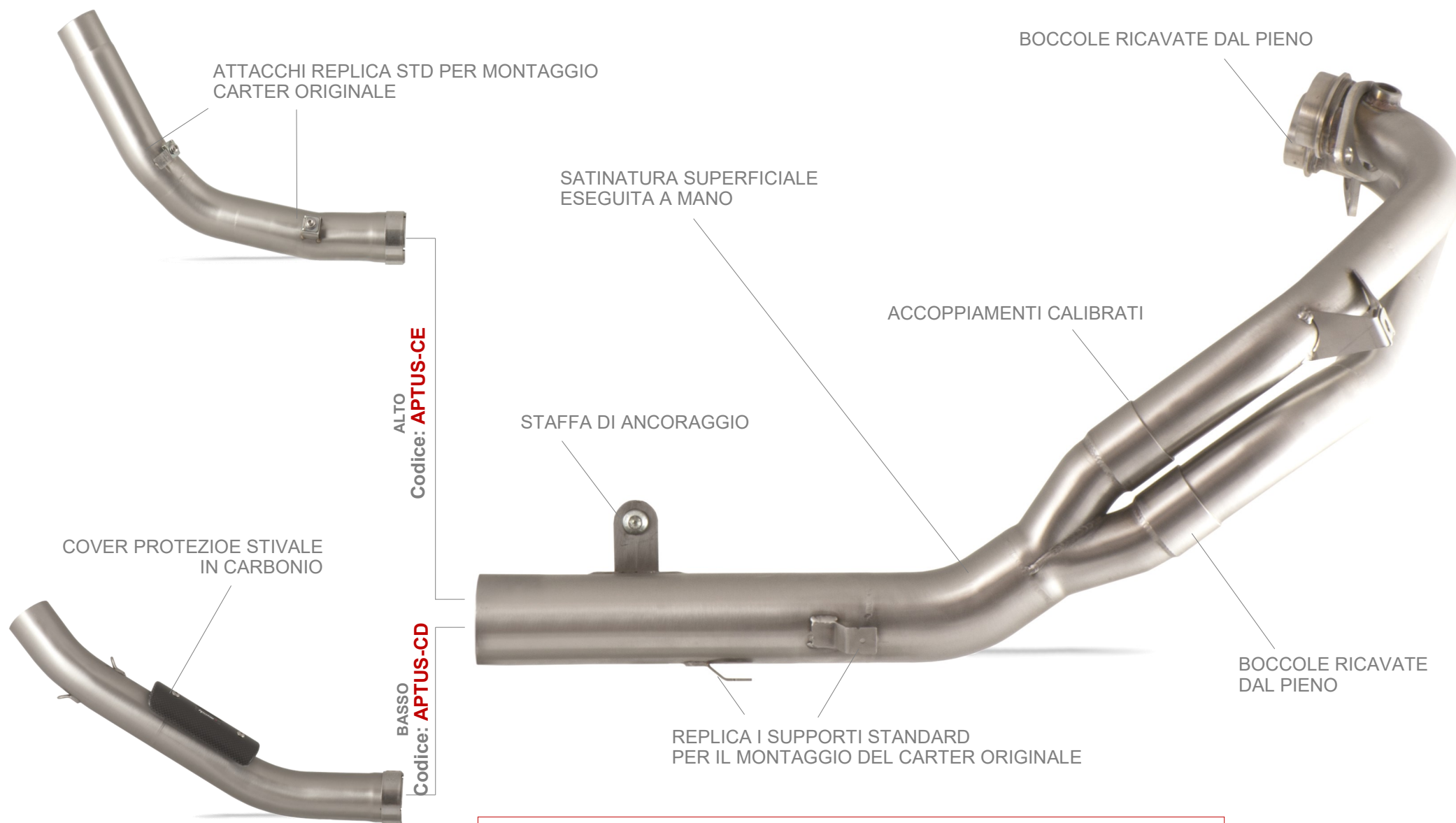


2-COLLETTORE PASSAGGIO BASSO Codice: **APTUS-CD**
ABBINABILE ESCLUSIVAMENTE AL TERMINALE SP-1

Il **COLLETTORE 2 IN 1** è costruito in acciaio inox AISI 304, ottenuto con curve CNC a diametri calcolati e accoppiamenti del tubo “testa a testa” saldati a TIG manualmente dai nostri saldatori d’esperienza. Gli accoppiamenti sono calibrati ed ottenuti mediante boccole in acciaio inox tornite dal pieno. Gli agganci sono misti: a molla nella parte più sollecitata e mediante fascette in acciaio inox per permettere una solidità strutturale maggiore nella parte posteriore. Munito di sonde lambda all’uscita delle due testate.

Configurazioni disponibili:

1. **COLLETTORE 2 IN 1 PASSAGGIO ALTO** che replica esattamente il collettore originale Aprilia e quindi compatibile con il **TERMINALE DI SERIE** e con i **TERMINALI HP CORSE SP-1 e SPS-CARBON 350**.
2. **COLLETTORE 2 IN 1 PASSAGGIO BASSO**: permette un riposizionamento del **TERMINALE SP-1** rispetto alla configurazione di serie abbassando il baricentro della moto per migliorare la guida in Off-Road.



NOTA: AL COLLETTORE PRIMARIO DECATALIZZATO 2 IN 1 VA AGGIUNTO UNO DEI DUE RACCORDI DISPONIBILI E NON E' VENDUTO SINGOLARMENTE

SPS CARBON TITANIUM Codice: **BMWSPS1025T-AB**

- Terminale SPS CARBON TITANIO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4/5 Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



SPS CARBON BLACK Codice: **BMWSPS1025C-AB**

- Terminale SPS CARBON ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4/5 Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



SPS CARBON SATINATO Codice: **BMWSPS1025S-AB**

- Terminale SPS CARBON ACCIAIO SATINATO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4/5 Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione E4/E5 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE
- Doppia uscita dei gas di scarico
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Involucro ottagonale
- Beccuccio ovoidale ottenuto mediante idroformatura
- Involucro: titanio, inox satinato, inox con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- Cover in fibra di carbonio
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 2.400 gr (versione in titanio senza raccordo)



4-TRACK R TITANIUM Codice: **BMW4TR1025T-AB**

- Terminale 4-TRACK R TITANIO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4/5 Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



4-TRACK R BLACK Codice: **BMW4TR1025C-AB**

- Terminale 4-TRACK R ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4/5 e24*134/2014*2018/295G*00105*00



4-TRACK R ACCIAIO SATINATO Codice: **BMW4TR1025S-AB**

- Terminale 4-TRACK R ACCIAIO SATINATO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4/5 Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



Su qualsiasi strada, ovunque si desideri andare, la BMW 1250 GS è la migliore delle compagne e forte del suo telaio, delle sospensioni e del suo motore riesce a garantire sempre grande comfort e prestazioni. Migliorato sia su strada sia in fuoristrada, il nuovo "GS" ha un motore boxer bicilindrico potente e affidabile capace di garantire in ogni situazione un grande piacere di guida. Proprio come la BMW 1250 GS, il nuovi scarichi HP CORSE amano l'avventura incarnando appieno il desiderio di evasione e lo spirito motociclismo più puro. Testati al banco e nelle situazioni più garantiscono affidabilità e donano alla BMW 1200 GS linee posteriori più snelle che ne migliorano la guidabilità mentre anche il potente bicilindrico ne guadagna in particolare ai bassi e ai medi regimi. Tutti gli scarichi hanno il logo inciso a laser, un corpo silenziatore disponibile in tre diversi materiali (Titanio, Acciaio Satinato, Acciaio Nero), che, qualunque sia la scelta, risulterà sempre più leggero degli scarichi originali "GS". Il fondello è di forma ottagonale con un beccuccio idroformato senza saldature oppure in fibra di carbonio. Omologati euro 4 e euro 5.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione E4/E5 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE
- Fondello in fibra di carbonio
- Doppia uscita dei gas di scarico
- Involucro ottagonale
- Beccuccio ovoidale ottenuto mediante idroformatura
- Involucro: titanio, inox satinato, inox con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Cover in fibra di carbonio
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 2.500 gr (versione in titanio senza raccordo)



SPS CARBON SHORT TITANIUM Codice: **BMWSPSS1025T-AB**

- Terminale SPS CARBON SHORT TITANIO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4/5 Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



SPS CARBON SHORT BLACK Codice: **BMWSPSS1025C-AB**

- Terminale SPS CARBON SHORT ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4/5 Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



SPS CARBON SHORT SATINATO Codice: **BMWSPSS1025S-AB**

- Terminale SPS CARBON SHORT ACCIAIO SATINATO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4/5 Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione E4/E5 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE
- Doppia uscita dei gas di scarico
- Beccuccio interno idroformato
- Fondello in fibra di carbonio
- Involucro ottagonale
- Involucro: titanio, inox satinato, inox con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibili
- Cover in fibra di carbonio
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 1.700 gr (versione in titanio senza raccordo)



4-TRACK R TITANIUM Codice: **BMW4TR1022T-AB**

- Terminale 4-TRACK R TITANIO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4 Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



4-TRACK R BLACK Codice: **BMW4TR1022C-AB**

- Terminale 4-TRACK R ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4 Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



4-TRACK R ACCIAIO SATINATO Codice: **BMW4TR1022S-AB**

- Terminale 4-TRACK R ACCIAIO SATINATO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4 Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



Su qualsiasi strada, ovunque si desideri andare, la BMW 1250 GS è la migliore delle compagne e forte del suo telaio, delle sospensioni e del suo motore riesce a garantire sempre grande comfort e prestazioni. Migliorato sia su strada sia in fuoristrada, il nuovo "GS" ha un motore boxer bicilindrico potente e affidabile capace di garantire in ogni situazione un grande piacere di guida. Proprio come la BMW 1250 GS, il nuovi scarichi HP CORSE amano l'avventura incarnando appieno il desiderio di evasione e lo spirito motociclismo più puro. Testati al banco e nelle situazioni più impegnative, garantiscono affidabilità e donano alla BMW 1200 GS linee posteriori più snelle che ne migliorano la guidabilità mentre anche il potente bicilindrico ne guadagna in particolare ai bassi e ai medi regimi. Tutti gli scarichi hanno il logo inciso a laser, un corpo silenziatore disponibile in tre diversi materiali (Titanio, Acciaio Satinato, Acciaio Nero), che, qualunque sia la scelta, risulterà sempre più leggero degli scarichi originali "GS". Il fondello è di forma ottagonale con un beccuccio idroformato senza saldature oppure in fibra di carbonio. Omologati euro 4.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione E4 e Racing - Direttiva 134/2014 CE 2018/295/CE
- Doppia uscita dei gas di scarico
- Involucro ottagonale
- Beccuccio ovoidale ottenuto mediante idroformatura
- Involucro: titanio, inox satinato, inox con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Cover in fibra di carbonio
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 2.500 gr (versione in titanio senza raccordo)



SPS CARBON TITANIUM Codice: **BMWSPS1022T-AB**

- Terminale SPS CARBON TITANIO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4 Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



SPS CARBON BLACK Codice: **BMWSPS1022C-AB**

- Terminale SPS CARBON ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4 Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



SPS CARBON SATINATO Codice: **BMWSPS1022S-AB**

- Terminale SPS CARBON ACCIAIO SATINATO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4 Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione E4 e Racing - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE
- Fondello in fibra di carbonio
- Doppia uscita dei gas di scarico
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Involucro ottagonale
- Beccuccio ovoidale ottenuto mediante idroformatura
- Involucro: titanio, inox satinato, inox con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- Cover in fibra di carbonio
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 2.400 gr (versione in titanio senza raccordo)



4-TRACK R TITANIUM Codice: **BMW4TR1021T-AB**

- Terminale 4-TRACK R TITANIO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4 Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



4-TRACK R BLACK Codice: **BMW4TR1021C-AB**

- Terminale 4-TRACK R ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4 Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



4-TRACK R SATINATO Codice: **BMW4TR1021S-AB**

- Terminale 4-TRACK R ACCIAIO SATINATO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4 Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



Su qualsiasi strada, ovunque si desideri andare, la BMW 1250 GS è la migliore delle compagne e forte del suo telaio, delle sospensioni e del suo motore riesce a garantire sempre grande comfort e prestazioni. Migliorato sia su strada sia in fuoristrada, il nuovo "GS" ha un motore boxer bicilindrico potente e affidabile capace di garantire in ogni situazione un grande piacere di guida. Proprio come la BMW 1250 GS, il nuovi scarichi HP CORSE amano l'avventura incarnando appieno il desiderio di evasione e lo spirito motociclismo più puro. Testati al banco e nelle situazioni più impegnative, garantiscono affidabilità e donano alla BMW 1200 GS linee posteriori più snelle che ne migliorano la guidabilità mentre anche il potente bicilindrico ne guadagna in particolare ai bassi e ai medi regimi. Tutti gli scarichi hanno il logo inciso a laser, un corpo silenziatore disponibile in tre diversi materiali (Titanio, Acciaio Satinato, Acciaio Nero), che, qualunque sia la scelta, risulterà sempre più leggero degli scarichi originali "GS". Il fondello è di forma ottagonale con un beccuccio idroformato senza saldature oppure in fibra di carbonio. Omologati euro 4.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione E4 e Racing - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE
- Doppia uscita dei gas di scarico
- Involucro ottagonale
- Beccuccio ovoidale ottenuto mediante idroformatura
- Involucro: titanio, inox satinato, inox con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Cover in fibra di carbonio
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 2.500 gr (versione in titanio senza raccordo)



4-TRACK R TITANIUM Codice: **BMW4TR1020T-AB**

- Terminale 4-TRACK R TITANIO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4 Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



4-TRACK R BLACK Codice: **BMW4TR1020C-AB**

- Terminale 4-TRACK R ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4 Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



4-TRACK R SATINATO Codice: **BMW4TR1020S-AB**

- Terminale 4-TRACK R ACCIAIO SATINATO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4 Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



Su qualsiasi strada, ovunque si desideri andare, la BMW 1250 GS è la migliore delle compagne e forte del suo telaio, delle sospensioni e del suo motore riesce a garantire sempre grande comfort e prestazioni. Migliorato sia su strada sia in fuoristrada, il nuovo "GS" ha un motore boxer bicilindrico potente e affidabile capace di garantire in ogni situazione un grande piacere di guida. Proprio come la BMW 1250 GS, il nuovi scarichi HP CORSE amano l'avventura incarnando appieno il desiderio di evasione e lo spirito motociclismo più puro. Testati al banco e nelle situazioni più impegnative, garantiscono affidabilità e donano alla BMW 1200 GS linee posteriori più snelle che ne migliorano la guidabilità mentre anche il potente bicilindrico ne guadagna in particolare ai bassi e ai medi regimi. Tutti gli scarichi hanno il logo inciso a laser, un corpo silenziatore disponibile in tre diversi materiali (Titanio, Acciaio Satinato, Acciaio Nero), che, qualunque sia la scelta, risulterà sempre più leggero degli scarichi originali "GS". Il fondello è di forma ottagonale con un beccuccio idroformato senza saldature oppure in fibra di carbonio. Omologati euro 4.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione E4 e Racing- Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE
- Doppia uscita dei gas di scarico
- Involucro ottagonale
- Beccuccio ovoidale ottenuto mediante idroformatura
- Involucro: titanio, inox satinato, inox con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Cover in fibra di carbonio
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 2.500 gr (versione in titanio senza raccordo)



4-TRACK R TITANIUM Codice: **BMW4TR1150T-AB**

- Terminale 4-TRACK R TITANIO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4 Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



4-TRACK R BLACK Codice: **BMW4TR1150C-AB**

- Terminale 4-TRACK R ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4 Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



4-TRACK R SATINATO Codice: **BMW4TR1150S-AB**

- Terminale 4-TRACK R ACCIAIO SATINATO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4 Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



La BMW R 1150 GS è stata una moto che ha segnato un'epoca, capace di tagliare definitivamente i ponti con il passato per proiettare il mondo delle maxi enduro sportive verso il futuro presente. Inarrestabile su qualsiasi terreno e su qualsiasi strada, ovunque si desideri andare, BMW R 1150 GS è una compagna fedele e, forte del suo telaio e del suo motore generoso, riesce a garantire sempre grande comfort e sicurezza, regalando in ogni situazione un grandissimo piacere di guida. A questa moto intramontabile, forte del suo motore bicilindrico boxer 4 valvole raffreddato aria/olio a iniezione elettronica, HP CORSE ha dedicato lo scarico 4-TRACK R, nato per l'avventura e capace di incarnare il desiderio di evasione come nessun altro. Testato al banco e nelle situazioni più impegnative, 4-TRACK R garantisce affidabilità e dona alla BMW R 1150 GS linee posteriori più snelle che ne migliorano l'estetica, mentre anche il potente bicilindrico ne guadagna, in particolare ai bassi e ai medi regimi. 4-TRACK R è omologato e ha il raccordo slip-on, il logo inciso a laser ed è naturalmente dotato di DBK. Il corpo silenziatore è disponibile in tre diversi materiali: Titanio, Acciaio Satinato, Acciaio Nero e, qualunque sia la scelta del materiale, risulterà sempre più leggero dello scarico originale "GS". Il fondello del 4-TRACK R è di forma ottagonale e termina con un beccuccio idroformato dalle linee classiche.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione E4 e Racing - Dir. 134/2014 CE 2018/295 CE
- Doppia uscita dei gas di scarico
- Involucro ottagonale
- Beccuccio ovoidale ottenuto mediante idroformatura
- Involucro: titanio, inox satinato, inox con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Cover in fibra di carbonio
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 2.500 gr (versione in titanio senza raccordo)



4-TRACK R TITANIUM Codice: **BMW4TR850T-AB**

- Terminale 4-TRACK R TITANIO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4 Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



4-TRACK R BLACK Codice: **BMW4TR850C-AB**

- Terminale 4-TRACK R ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4 Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



4-TRACK R SATINATO Codice: **BMW4TR850S-AB**

- Terminale 4-TRACK R ACCIAIO SATINATO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4 Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



SPS CARBON TITANIUM Codice: **BMWSPS850T-AB**

- Terminale SPS CARBON TITANIO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4 Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



SPS CARBON BLACK Codice: **BMWSPS850C-AB**

- Terminale SPS CARBON ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4 Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



SPS CARBON SATINATO Cod.: **BMWSPS850S-AB**

- Terminale SPS CARBON ACCIAIO SATINATO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4 Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



4-TRACK R TITANIUM Codice: **BMW4TR1009T-AB**

- Terminale 4-TRACK R TITANIO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4 Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



4-TRACK R BLACK Codice: **BMW4TR1009C-AB**

- Terminale 4-TRACK R ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4 Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



4-TRACK R SATINATO Codice: **BMW4TR1009S-AB**

- Terminale 4-TRACK R ACCIAIO SATINATO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4 Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE

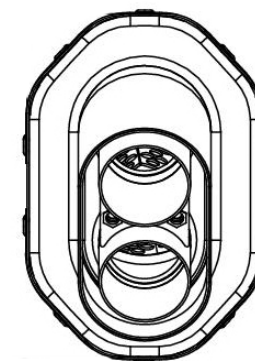


Per la GS 800 mettiamo a disposizione l'ultimo scarico da noi ideato 4-TRACK-R. E' la novità di casa HP Corse e reinterpreta in chiave moderna gli scarichi tradizionali con beccuccio. Per costruire questo particolare abbiamo impiegato quanto di più innovativo in termini di tecnologia è presente sul mercato: l'idroformatura. Il risultato è evidente, il beccuccio risulta essere senza saldature e costruito in un pezzo unico. Uno scarico particolarmente performante in termini di prestazioni e abbattimento delle emissioni acustiche. Omologato euro 4, si può scegliere con involucro in titanio, inox ceramizzato nero oppure inox satinato. 4-TRACK-R viene fornito con raccordo in acciaio inox slip-on con attacco a molla anti vibrazioni, certificato di omologazione, istruzioni di montaggio.



CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione E4 e Racing - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE
- Fondello in fibra di carbonio
- Doppia uscita dei gas di scarico
- Involucro ottagonale
- Beccuccio ovoidale ottenuto mediante idroformatura
- Involucro: titanio, inox satinato, inox con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Cover in fibra di carbonio
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 2.500 gr (versione in titanio senza raccordo)



SP-1 SHORT EVOLUZIONE TITANIO Codice: **DUDEXSP1300HT-AB**
PASSAGGIO ALTO

- Involucro Titanio ovale lunghezza 300 mm
- Fondelli conici stampati
- Beccuccio senza saldature per ottimizzare il deflusso dei gas di scarico
- DBK estraibile (Scarico Racing)
- Boccole accoppiamento ricavate dal pieno
- Cover para-tacco in carbonio + Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on passaggio alto
- Attacco sgancio rapido con due molle
- Staffe di fissaggio al telaio rinforzate
- Logo inciso al laser
- Omologazione Euro 5 (con DBK e se abbinato al catalizzatore di serie)
- Direttive e Regolamenti Delegati (UE) nr. 134/2014 e 2016/1824 G



8020 gr. TERMINALE DUCATI + CATALIZZATORE
7036 gr. TERMINALE SP-1 SHORT EVOLUZIONE + CATALIZZATORE
3159 gr. TERMINALE SP-1 SHORT EVOLUZIONE + DECATALYST



SP-1 EVOLUZIONE Omologato Euro 5 oppure Racing su richiesta con le sue linee minimaliste incarna appieno l'essenza più vera dello spirito "off road" tipico della Ducati DESERTX. Lo scarico torna alla sua sintesi originale per liberarsi del superfluo e mostrare la sua anima più profonda. La versione a PASSAGGIO ALTO cambia radicalmente l'estetica della parte posteriore della moto rendendola unica e adatta ai guadi o ai percorsi sugli sterrati più impegnativi. Il PASSAGGIO BASSO mantiene la posizione della configurazione originale riuscendo - grazie alle linee compatte del terminale - a slanciare il posteriore della moto. Il corpo silenziatore dell'SP-1 EVOLUZIONE è in TITANIO con camicia da 300 mm di forma ovale mentre i fondelli sono stampati, leggerissimi e di forma conica. Il beccuccio di uscita - con dbk estraibile per la versione Racing- è rotondo senza saldature nell'angolo di piega per un perfetto deflusso dei gas di scarico. Il logo HP CORSE Titanium è inciso al laser. Entrambi i raccordi (alto e basso) sono SLIP-ON a sgancio rapido mediante molle e possono essere calzati sul catalizzatore originale oppure sul RACCORDO 2 in 1 DECATALIZZATO HP CORSE (in questo caso l'uso del terminale è consentito solo ed esclusivamente in circuito chiuso e non su strade aperte al pubblico poiché non più omologato).



DUCATI DESERTX OMOLOGATO EURO 5 E RACING SP-1 SHORT EVOLUZIONE PASSAGGIO BASSO

SP-1 SHORT EVOLUZIONE TITANIO Codice: **DUDEXSP1300T-AB** **PASSAGGIO BASSO**

- Involucro Titanio ovale lunghezza 300 mm
- Fondelli conici stampati
- Beccuccio 40° senza saldature per ottimizzare il deflusso dei gas di scarico
- DBK estraibile (Scarico Racing)
- Boccole accoppiamento ricavate dal pieno
- Monta con Cover originale
- Raccordo slip-on passaggio basso
- Attacco sgancio rapido con due molle
- Staffe di fissaggio al telaio rinforzate
- Logo inciso al laser
- Omologazione Euro 5 (con DBK e se abbinato al catalizzatore di serie)
- Direttive e Regolamenti Delegati (UE) nr. 134/2014 e 2016/1824 G



8020 gr. TERMINALE DUCATI + CATALIZZATORE
6673 gr. TERMINALE SP-1 SHORT EVOLUZIONE + CATALIZZATORE
2796 gr. TERMINALE SP-1 SHORT EVOLUZIONE + DECATALYST



Moto rappresentata con CATALIZZATORE ORIGINALE

DB-KILLER
ESTRAIBILE
(Scarico Racing)

BECCUCCIO 40°
SENZA SALDATURE
NELL'ANGOLO DI PIEGA

LOGO INCISO
AL LASER

INNESTI CALIBRATI
RICAVATI DAL PIENO

OMOLOGATO Euro 5



FONDELLI CONICI

FINITURA
TITANIO NATURALE

SISTEMA DI ATTACCO
A SGANCIO RAPIDO

CAMICIA OVALE
LUNGHEZZA 300 mm
SPESSORE 0,8 mm



MONTAGGIO CON
COVER ORIGINALE



DB-KILLER
ESTRAIBILE
(Scarico Racing)

hpcorse
MADE IN ITALY

RACCORDO 2 IN 1 DECATALIZZATO Codice: **DUDEX-D**

(Compatibile con il Terminale OEM Ducati e con tutti i Terminali HP CORSE SP-1 SHORT EVOLUZIONE)

- Raccordo 2 in 1 decatalizzato in acciaio inox satinato
- Curve CNC
- Innesti calibrati
- Sostituisce il Catalizzatore di serie
- Saldature manuali eseguite a TIG
- Accoppiamenti mediante fascette in acciaio inox
- Possibilità di montaggio con TERMINALE ORIGINALE
- Possibilità di montaggio con TERMINALE SP-1 SHORT EVOLUZIONE PASSAGGIO ALTO
- Possibilità di montaggio con TERMINALE SP-1 SHORT EVOLUZIONE PASSAGGIO BASSO
- Non catalizzato (ONLY FOR RACE PARTS)



4780 gr. CATALIZZATORE ORIGINALE
903 gr. DECATALYST





SPS CARBON TITANIUM

- Terminale SPS CARBON TITANIO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Raccordo Slip-On (si collega al PRE SILENZIATORE OEM)
- Mantiene la Cover para calore di serie
- Laser logo
- Omologato Euro 5 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



-0,9 KG Rispetto al TERMINALE OEM con PRE SILENZIATORE OEM

Codice: **HDSPSPAT-AB** (mantiene il PRE SILENZIATORE OEM)



SPS CARBON BLACK

- Terminale SPS ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Raccordo Slip-On (si collega al PRE SILENZIATORE OEM)
- Mantiene la Cover para calore di serie
- Laser logo
- Omologato Euro 5 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



-0,5 KG Rispetto al TERMINALE OEM con PRE SILENZIATORE OEM

Codice: **HDSPSPAC-AB** (mantiene il PRE SILENZIATORE OEM)



Lo scarico SPS CARBON che HP Corse dedica alla Pan America™ ama l'emozione dei grandi spazi e le strade che si perdono oltre l'orizzonte. Si tratta di un sistema di scarico dalla forma ottagonale perfettamente studiato per questa moto che mantiene la cover para calore originale. Si può montare mantenendo oppure escludendo il PRE SILENZIATORE OEM grazie al RACCORDO EP (ELIMINA PRE SILENZIATORE). Il finale è in fibra di carbonio ed avvolge al proprio interno un bellissimo beccuccio ovale idroformato con doppia uscita rotonda dei gas di scarico e DB-Killer estraibili (Scarico Racing). Il corpo silenziatore che proponiamo è in titanio oppure in acciaio inox con trattamento ceramico nero. Il logo è inciso al laser. Questo sistema di scarico è omologato Euro 5 secondo la direttiva Europea 134/2014 CE 2018/295 CE.

RACCORDO EP (ELIMINA PRE SILENZIATORE OEM) Codice: HDPA-D (ONLY FOR RACE PARTS)

 -2,8 KG Configurazione SPS CARBON TITANIO + RACCORDO EP (Rispetto al TERMINALE originale con PRE SILENZIATORE OEM)

 -2,4 KG Configurazione SPS CARBON BLACK + RACCORDO EP (Rispetto al TERMINALE originale con PRE SILENZIATORE OEM)

SPS CARBON TITANIO + RACORDO EP Codice: **HDSPSPAT-AB + HDPA-D**



SPS CARBON BLACK + RACORDO EP Codice: **HDSPSPAC-AB + HDPA-D**



RACCORDO EP (Elimina PRESILENZIATORE OEM)
Codice: HDPA-D (ONLY FOR RACE PARTS)

SPS CARBON TITANIUM Codice: **HOSPS1100T-AB**

- Terminale SPS CARBON TITANIO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 5 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



SPS CARBON BLACK Codice: **HOSPS1100C-AB**

- Terminale SPS CARBON ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 5 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



SPS CARBON SATINATO Codice: **HOSPS1100S-AB**

- Terminale SPS CARBON ACCIAIO SATINATO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 5 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



SPS CARBON è dotato di un bellissimo finale in fibra di carbonio che va a rivestirne il beccuccio idroformato in acciaio. Omologato Euro 5, ha la cover para calore in fibra di carbonio, il raccordo slip-on, il logo inciso al laser ed è disponibile in tre diversi materiali: titanio, acciaio satinato, acciaio ceramizzato nero. Scarico con doppia uscita dei gas di scarico, involucro ottagonale, beccuccio interno ovoidale con doppio Db-Killer estraibile.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Omologato Euro 5 e Racing - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE
- Doppia uscita dei gas di scarico
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Involucro ottagonale
- Beccuccio ovoidale ottenuto mediante idroformatura
- Involucro: titanio, inox satinato, inox con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- Finale di uscita in fibra di carbonio
- Cover in fibra di carbonio
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 2.400 gr (versione in titanio senza raccordo)

EXHAUST SERVO ELIMINATOR (ONLY FOR RACE PARTS)

ESE - MODULO PER ESCLUSIONE VALVOLA DI SCARICO

Consente la rimozione della valvola parzializzatrice allo scarico senza trasmettere l'errore alla centralina.

Codice: **ESHO1100**



4-TRACK R TITANIUM Codice: **HO4TR1100T-AB**

- Terminale 4-TRACK R TITANIO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 5 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



4-TRACK R BLACK Codice: **HO4TR1100C-AB**

- Terminale 4-TRACK R ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 5 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



4-TRACK R SATINATO Codice: **HO4TR1100S-AB**

- Terminale 4-TRACK R ACCIAIO SATINATO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 5 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



Il 4-TRACK R dedicato all'AFRICA TWIN 1100 ama i grandi spazi e l'avventura. Testato a lungo al banco e su tutte le strade (ON e OFF), rende ancora più aggressivo il carattere della nuova CRF, che si esalta ai bassi e medi regimi, garantendo massima affidabilità in qualsiasi situazione oltre a migliorarne le performance dinamiche grazie a un posteriore più leggero e snello. 4-TRACK R è omologato Euro 5, ha la over para calore in carbonio, il raccordo slip-on, il fondello di forma ottagonale, un beccuccio idroformato senza saldature e un corpo silenziatore con logo Hp Corse inciso al laser. Disponibile in tre diversi materiali: titanio, acciaio satinato, acciaio ceramizzato nero. Doppio Db-Killer estraibile (Scarico Racing).

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Omologato Euro 5 e Racing - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE
- Doppia uscita dei gas di scarico
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Involucro ottagonale
- Beccuccio ovoidale ottenuto mediante idroformatura
- Involucro: titanio, inox satinato, inox con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- Cover in fibra di carbonio
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 2.400 gr (versione in titanio senza raccordo)

EXHAUST SERVO ELIMINATOR

ESE - MODULO PER ESCLUSIONE VALVOLA DI SCARICO (ONLY FOR RACE PARTS)

Consente la rimozione della valvola parzializzatrice allo scarico senza trasmettere l'errore alla centralina.

Codice: **ESHO1100**



hpcorse
MADE IN ITALY

SPS CARBON TITANIUM Codice: **HOSPS1022T-AB**

- Terminale SPS CARBON TITANIO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



SPS CARBON BLACK Codice: **HOSPS1022C-AB**

- Terminale SPS CARBON ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



SPS CARBON SATINATO Codice: **HOSPS1022TS-AB**

- Terminale SPS CARBON ACCIAIO SATINATO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



SPS CARBON è dotato di un bellissimo finale in fibra di carbonio che va a rivestirne il beccuccio idroformato in acciaio. Omologato Euro 4, ha la cover para calore in fibra di carbonio, il raccordo slip-on, il logo inciso al laser ed è disponibile in tre diversi materiali: titanio, acciaio satinato, acciaio ceramizzato nero. Scarico con doppia uscita dei gas di scarico, involucro ottagonale, beccuccio interno ovoidale con doppio DB-Killer estraibile (Scarico Racing).

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Omologato Euro 4 e Racing - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE
- Doppia uscita dei gas di scarico
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Involucro ottagonale
- Beccuccio ovoidale ottenuto mediante idroformatura
- Involucro: titanio, inox satinato, inox con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- Finale di uscita in fibra di carbonio
- Cover in fibra di carbonio
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 2.400 gr (versione in titanio senza raccordo)



TITANIO Cod.: **HOSPS1022T-AB**



BLACK Cod.: **HOSPS1022C-AB**



INOX Cod.: **HOSPS1022S-AB**



4-TRACK R TITANIUM Codice: **HO4TR1022T-AB**

- Terminale 4-TRACK TITANIO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



4-TRACK R BLACK Codice: **HO4TR1022C-AB**

- Terminale 4-TRACK CERAMIZZATO NERO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



4-TRACK R SATINATO Codice: **HO4TR1022S-AB**

- Terminale 4-TRACK ACCIAIO SATINATO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



Il 4-TRACK R dedicato all'AFRICA TWIN 1000 ama i grandi spazi e l'avventura. Testato a lungo al banco e su tutte le strade (ON e OFF), rende ancora più aggressivo il carattere della nuova CRF, che si esalta ai bassi e medi regimi, garantendo massima affidabilità in qualsiasi situazione oltre a migliorarne le performance dinamiche grazie a un posteriore più leggero e snello. 4-TRACK R è omologato Euro 4, ha la over para calore in carbonio, il raccordo slip-on, il fondello di forma ottagonale, un beccuccio idroformato senza saldature e un corpo silenziatore con logo Hp Corse inciso al laser. Disponibile in tre diversi materiali: titanio, acciaio satinato, acciaio ceramizzato nero. Doppio Db-Killer estraibile.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Omologato Euro 4 e Racing - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE
- Doppia uscita dei gas di scarico
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Involucro ottagonale
- Beccuccio ovoidale ottenuto mediante idroformatura
- Involucro: titanio, inox satinato, inox con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- Finale di uscita in fibra di carbonio
- Cover in fibra di carbonio
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 2.400 gr (versione in titanio senza raccordo)



TITANIO Cod.: **HOSPS1022T-AB**



BLACK Cod.: **HOSPS1022C-AB**



INOX Cod.: **HOSPS1022S-AB**

TITANIO NATUTALE Codice: **DUDEXSP1300HT-AB**

TITANIO NERO Codice: **DUDEXSP1300HC-AB**

- Camicia in titanio ovale lunghezza 300 mm
- Spessore camicia 0.8 mm
- Fondelli ovali conici stampati
- Fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- Db-killer estraibile (Scarico Racing)
- Staffe di supporto in titanio rinforzate saldate a TIG manualmente
- Finale + 3 covers in fibra di carbonio
- Rivetti a tenuta stagna
- Logo HP CORSE inciso al laser
- Peso 2530 gr (con db-killer e raccordo)
- Omologato Euro 5
- Direttiva 134/2014 e 2016/1824 G



4600 gr. Silenziatore originale OEM

2530 gr. Silenziatore SP-1 CARBON SHORT EVOLUZIONE



Less is More, la semplicità che diventa arte, l'arte dell'essenziale con l'unico vezzo del finale in carbonio (per la versione SP-1 CARBON), nella semplicità si nasconde la vera essenza delle cose e così lo scarico torna alla sua sintesi originale per liberarsi da qualsiasi forma che non sia deputata al suo unico motivo di esistere. Ispirato ai grandi rally africani, il nuovo scarico SP-1 CARBON SHORT guarda al futuro leggendo e reinterpretando il passato. Uno scarico leggerissimo, di forma ovale e 300 mm di lunghezza, omologato Euro 5 capace di legarsi perfettamente alla parte posteriore della NORDEN 901. Robusto per costruzione e per natura, lo scarico SP-1 CARBON SHORT ha il corpo silenziatore realizzato nel nobilissimo titanio ed è disponibile non soltanto nella versione in metallo classica, ma anche ceramizzata nera. Nato semplice per essere davvero forte, SP-1 CARBON SHORT è stato testato a lungo al banco e su qualsiasi tipo di terreno dai migliori Team Off-Road. In grado di resistere ai tanti km e alle situazioni più impegnative, il nuovo scarico Hp Corse, proprio come la NORDEN 901, ama superare i confini del mondo.

DB-KILLER
ESTRAIBILE
(Scarico Racing)

FONDELLO IN FIBRA DI
CARBONIO

LOGO INCISO AL LASER

COVER 1
IN FIBRA DI CARBONIO

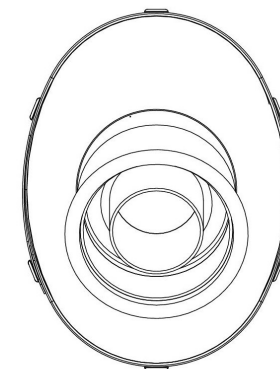
COVER 2 E 3
IN FIBRA DI CARBONIO

CAMICIA TITANIO OVALE
LUNGHEZZA 300 MM
SPESSORE 0,8 MM

DB-KILLER
ESTRAIBILE
(Scarico Racing)

FINITURE TITANIO:
NATURALE (IN FOTO)
CERAMIZZATO NERO

RACCORDO SATINATO A MANO



PROFILO
OVALE



TITANIO NATUTALE Codice: **HUSPSS901NOT-AB**

ACCIAIO CERAMIZZATO NERO Codice: **HUSPSS901NOC-AB**

ACCIAIO SATINATO Codice: **HUSPSS901NOS-AB**

- Camicia ottagonale lunghezza 300 mm, spessore 0.8 mm
- Montaggio elastico su silent-block
- Fondelli ottagonali stampati
- Fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- Doppio db-killer removibile (Scarico Racing)
- Staffe di supporto rinforzate saldate a TIG manualmente
- Finale e 2 covers in fibra di carbonio
- Rivetti a tenuta stagna
- Logo HP CORSE inciso al laser
- Peso 3500 gr (con db-killers e raccordo)
- Omologato Euro 5
- Direttiva 134/2014 e 2016/1824 G



4600 gr. Silenziatore originale OEM
3500 gr. Silenziatore SPS CARBON SHORT

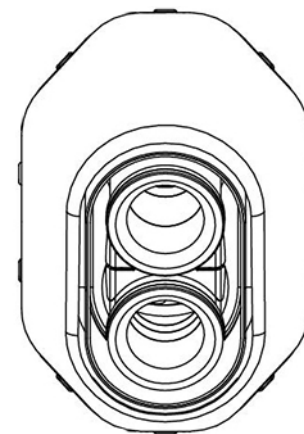


DOPPIO DB-KILLER
ESTRAIBILE
(Scarico Racing)

FONELLO IN FIBRA DI
CARBONIO

LOGO INCISO AL LASER

COVER IN FIBRA DI CARBONIO



PROFILO
OTTAGONALE

FIBRA DI CARBONIO

CAMICIA OTTAGONALE
LUNGHEZZA 300 MM
SPESSORE 0,8 MM

MATERIALI INVOLUCRO:
TITANIO
ACCIAIO CERAMIZZATO NERO (IN FOTO)
ACCIAIO SATINATO

RACCORDO SATINATO A MANO



DOPPIO
DB-KILLER
ESTRAIBILE
(Scarico Racing)

Ispirato nelle forme al modello 4-Track R, sulla NORDEN 901 lo scarico SPS CARBON (omologato Euro 5) è disponibile nella versione "SHORT" da 300 mm con doppio dbk. Dotato di un bellissimo finale in carbonio che va a proseguire le linee del corpo silenziatore. SPS Carbon garantisce tutta l'affidabilità di cui un motociclista ha bisogno e prestazioni superiori rispetto allo scarico originale generando un picco di potenza in particolare ai bassi e ai medi regimi, abbinato a una coppia straordinaria. Capace di reinventare la parte posteriore della NORDEN 901, SPS Carbon Short è disponibile in tre materiali diversi: titanio, acciaio inox ceramizzato nero, acciaio inox satinato ed è dotato di para-calore in carbonio posizionato fra la parte iniziale e il raccordo.

TITANIO NATUTALE Codice: **HU4TRS901NOT-AB**

ACCIAIO CERAMIZZATO NERO Codice: **HU4TRS901NOC-AB**

ACCIAIO SATINATO Codice: **HU4TRS901NOS-AB**

- Camicia in titanio ottagonale lunghezza 300 mm, spessore 0.8 mm
- Montaggio elastico su silent-block
- Fondelli ottagonali stampati
- Beccuccio uscita fumi ovale idroformato
- Doppio db-killer removibile (Scarico Racing)
- Staffe di supporto rinforzate saldate a TIG manualmente
- Covers in fibra di carbonio
- Rivetti a tenuta stagna
- Logo HP CORSE inciso al laser
- Peso 3500 gr (con db-killers e raccordo)
- Omologato Euro 5
- Direttiva 134/2014 e 2016/1824 G



4600 gr. Silenziatore originale OEM
3500 gr. Silenziatore 4-TRACK R SHORT



Pensato nel centro R&D di Bologna, 4-TRACK R Short (versione da 300 mm) è dotato di un beccuccio in acciaio idroformato senza saldature dotato di due dbk. Declinato in tre diversi materiali (titanio, acciaio ceramizzato nero e acciaio satinato), ridisegna la zona posteriore della NORDEN 901 esaltandone le caratteristiche estetiche, l'agilità e il sound. Linee pure ed essenziali, 4- TRACK R Short ama l'emozione dell'infinito. Forte, capace di resistere alle situazioni più difficili, si esalta percorrendo tanti chilometri. Testato al banco e sui tracciati più impegnativi, è leggero, affidabile e in grado di garantire prestazioni superiori rispetto allo scarico originale, in particolare ai bassi e medi regimi. Omologato Euro 5, è dotato di un fondelli e corpo silenziatore di forma ottagonale, ha il beccuccio idroformato con doppia canna di uscita e un para calore in carbonio posizionato fra la parte anteriore e i raccordi.



DOPPIO
DB-KILLER
ESTRAIBILE
(Scarico Racing)



SPS CARBON SHORT TITANIUM Codice: **KTSPSS79ADVT-AB**

- Terminale SPS CARBON SHORT TITANIO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



SPS CARBON SHORT BLACK Codice: **KTSPSS79ADVC-AB**

- Terminale SPS CARBON SHORT ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



SPS CARBON SHORT SATINATO Codice: **KTSPSS79ADVS-AB**

- Terminale SPS CARBON SHORT ACCIAIO SATINATO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



SPS CARBON SHORT è dotato di un finale in carbonio e di una magnifica cover para calore che ne esalta la linea. Testato al banco, sulle strade e sugli sterrati più impegnativi, SPS CARBON SHORT garantisce affidabilità e una coppia straordinaria con prestazioni superiori rispetto l'impianto originale, in particolare ai bassi e ai medi regimi. Capace di cambiare le linee della zona posteriore della 790 Adventure, ha il raccordo per i collettori originali che mantengono il passaggio alto. Più leggero dello scarico di serie, ha il logo inciso al laser ed è disponibile in tre diversi materiali: titanio, inox ceramizzato nero, inox satinato. Omologato Euro 4/5 nella versione "short" da 300 mm. Opzionale il raccordo intermedio che sostituisce il catalizzatore originale (only for race parts non omologato) .

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione E4/5 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE
- Doppia uscita dei gas di scarico
- Fondello in fibra di carbonio
- Involucro ottagonale
- Beccuccio ovoidale ottenuto mediante idroformatura
- Involucro: titanio, inox satinato, inox con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- Cover in fibra di carbonio
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 2.400 gr (versione in titanio senza raccordo)

CATALIZZATORE ORIGINALE che potrà essere sostituito dal nostro raccordo decatalizzato **XKT1079-C**

DECATALIZZATORE (Only for Race)

- Raccordo decatalizzato in acciaio inox

Codice: **XKT1079-C**



4-TRACK R SHORT TITANIUM Codice: **KT4TRS79ADVT-AB**

- Terminale 4-TRACK R SHORT TITANIO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroforming Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



4-TRACK R SHORT BLACK Codice: **KT4TRS79ADVC-AB**

- Terminale 4-TRACK R SHORT ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroforming Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



4-TRACK R SHORT SATINATO Codice: **KT4TRS79ADVS-AB**

- Terminale 4-TRACK R SHORT ACCIAIO SATINATO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroforming Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



4-Track R ama l'avventura e l'off-road, garantisce affidabilità e dona alla moto linee posteriori ancora più aggressive in perfetto stile Dakar grazie alla linea del finale con doppia uscita all'interno del beccuccio ovale idroformato. 4-Track R ha il logo inciso a laser, un corpo silenziatore leggero ed è disponibile in tre diversi materiali: titanio, acciaio satinato, acciaio ceramizzato nero. Il corpo silenziatore è di forma ottagonale. Questa versione a passaggio alto è dotata di una bellissima cover para calore in carbonio che ne esalta le forme. 4-Track R è omologato Euro 4/5 (disponibile anche il raccordo intermedio de catalizzato e non omologato che sostituisce il catalizzatore originale).

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione E4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE
- Doppia uscita dei gas di scarico
- DBK estraibili
- Involucro ottagonale
- Beccuccio ovoidale ottenuto mediante idroformatura
- Involucro: titanio, inox satinato, inox con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- Cover in fibra di carbonio
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 2.400 gr (versione in titanio senza raccordo)

CATALIZZATORE ORIGINALE che potrà essere sostituito dal nostro raccordo decatalizzato **XKT1079-C**

DECATALIZZATORE (Only for Rac

- Raccordo decatalizzato in acciaio inox

Codice: **XKT1079-C**



4-TRACK R SHORT TITANIUM

- Terminale 4-TRACK R SHORT TITANIO
- DBK estraibili
- Hydroformig Technology
- Raccordo decatalizzato passaggio basso
- Staffa di supporto maggiorata
- Laser logo
- Cover para tacco in carbonio
- Scarico Racing non omologato

Codice: **XKT4TRS79ADVT-AD**



DB-Killer estraibili

Pensato per l' Off Road questo scarico è il massimo per essenzialità e purezza delle linee. Stiamo parlando ovviamente di 4-TRACK R con DBK estraibili nella versione "SHORT" da 300 mm Racing non omologata. Il raccordo che collega il terminale al collettore primario è decatalizzato per una riduzione di peso di ben 2.21 kg. La staffa di supporto è maggiorata e saldata a TIG manualmente dai nostri tecnici specializzati e assicurata al telaio della moto attraverso un Silent-Block che ne smorza le vibrazioni evitando rotture alla saldatura stessa. Il corpo silenziatore è in Titanio spessore 0.8 mm e di forma ottagonale. I fondelli in acciaio inox hanno una tenuta stagna e assicurati all'involucro mediante 10 rivetti rinforzati in acciaio inox. L'uscita dei gas di scarico è doppia con condotti rotondi mentre il beccuccio è ovale ed ottenuto mediante idroformatura. Il logo è inciso al laser.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico Racing non omologato
- Doppia uscita dei gas di scarico
- DBK estraibili
- Involucro ottagonale
- Beccuccio ovoidale ottenuto mediante idroformatura
- Involucro: titanio, acciaio satinato
- Cover para-tacco in fibra di carbonio
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 2.400 gr (versione in titanio senza raccordo)

4-TRACK R SHORT INOX SATINATO

- Terminale 4-TRACK R SHORT ACCIAIO SATINATO
- DBK estraibili
- Hydroforming Technology
- Raccordo decatalizzato passaggio basso
- Staffa di supporto maggiorata
- Laser logo
- Cover para-tacco in carbonio
- Scarico Racing non omologato

Codice: **XKT4TRS79ADVS-AD**



4-TRACK R TITANIUM Codice: **KT4TR1022T-AB**

- Terminale 4-TRACK R TITANIO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroforming Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo flangiato
- Laser logo
- Omologato Euro 3/4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



4-TRACK R BLACK Codice: **KT4TR1022C-AB**

- Terminale 4-TRACK R ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroforming Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo flangiato
- Laser logo
- Omologato Euro 3/4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



4-TRACK R SATINATO Codice: **KT4TR1022S-AB**

- Terminale 4-TRACK R ACCIAIO SATINATO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroforming Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo flangiato
- Laser logo
- Omologato Euro 3/4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



4-Track R ama l'avventura e l'off-road, garantisce affidabilità e dona alla moto linee posteriori ancora più aggressive in perfetto stile Dakar grazie alla linea del finale con doppia uscita all'interno del beccuccio ovale idroformato. 4-Track R ha il logo inciso a laser, un corpo silenziatore leggero ed è disponibile in tre diversi materiali: titanio, acciaio satinato, acciaio ceramizzato nero. Il corpo silenziatore è di forma ottagonale. Questa versione per le Maxi Adventure è dotata di una bellissima cover para calore in carbonio che ne esalta le forme e protegge il pilota dal calore assicurando un elevato confort di guida. 4-Track R è omologato Euro 3 ed Euro 4 e Racing.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione E3-E4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE
- Doppia uscita dei gas di scarico
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Involucro ottagonale
- Beccuccio ovoidale ottenuto mediante idroformatura
- Involucro: titanio, inox satinato, inox con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- Cover in fibra di carbonio
- Raccordo saldato al corpo marmitta con attacco flangiato
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 2.400 gr (versione in titanio)



TITANIUM: **KT4TR1022T-AB**



BLACK: **KT4TR1022C-AB**



SATINATO: **KT4TR1022S-AB**



SPS CARBON TITANIUM Codice: **KTSPS1022T-AB**

- Terminale SPS CARBON TITANIO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroforming Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo flangiato
- Laser logo
- Omologato Euro 3/4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



SPS CARBON BLACK Codice: **KTSPS1022C-AB**

- Terminale SPS CARBON ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroforming Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo flangiato
- Laser logo
- Omologato Euro 3/4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



SPS CARBON SATINATO Codice: **KTSPS1022S-AB**

- Terminale SPS CARBON ACCIAIO SATINATO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroforming Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo flangiato
- Laser logo
- Omologato Euro 3/4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



4-Track R ama l'avventura e l'off-road, garantisce affidabilità e dona alla moto linee posteriori ancora più aggressive in perfetto stile Dakar grazie alla linea del finale con doppia uscita all'interno del beccuccio ovale idroformato. 4-Track R ha il logo inciso a laser, un corpo silenziatore leggero ed è disponibile in tre diversi materiali: titanio, acciaio satinato, acciaio ceramizzato nero. Il corpo silenziatore è di forma ottagonale. Questa versione per le Maxi Adventure è dotata di una bellissima cover para calore in carbonio che ne esalta le forme e protegge il pilota dal calore assicurando un elevato confort di guida. 4-Track R è omologato Euro 3 ed Euro 4 e Racing.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione E3-E4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE
- Finale di uscita in fibra di carbonio
- Doppia uscita dei gas di scarico
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Involucro ottagonale
- Beccuccio interno ovoidale ottenuto mediante idroformatura
- Involucro: titanio, inox satinato, inox con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- Cover in fibra di carbonio
- Raccordo saldato al corpo marmitta con attacco flangiato
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 2.400 gr (versione in titanio)



TITANIUM: **KTSPS1022T-AB**



BLACK: **KTSPS1022C-AB**



SATINATO: **KTSPS1022S-AB**



SP-1 TITANIO DOPPIO Codice: **KT990SP1350T-AA22**

- Involucro Titanio ovale lunghezza 350 mm
- Fondelli conici stampati
- Beccuccio senza saldature per ottimizzare il deflusso dei gas di scarico
- DBK estraibili
- Boccole accoppiamento ricavate dal pieno
- Raccordo 2 in 2 decatalizzato slip-on passaggio doppio alto
- Attacco sgancio rapido con due molle
- Staffe di fissaggio al telaio rinforzate
- Logo inciso al laser
- Scarico Racing non omologato (Only for Race Parts)



10.300 gr. TERMINALI KTM OEM + CATALIZZATORE KTM OEM
4.980 gr. DOPPIO TERMINALE SP-1 + 2 IN 2 DECATALIZZATO



Se il desiderio di avventura non termina con la fine dell'asfalto, allora le KTM 950 e 990 ADVENTURE sono le moto giuste. Una moto (poiché trattasi essenzialmente dello stesso modello) che ha saputo segnare un'epoca, capace di farsi notare per le sue linee originalissime e per il suo motore dalla vera vocazione enduro, diversa e più performante di tante "sorelle" che hanno cercato e scelto un più marcato compromesso con la "strada". KTM 950/990 ADVENTURE è sempre pronta per nuove avventure, siano esse ON o OFF, e a questa purosangue, tanto sexy, quanto scorbutica, HP CORSE dedica lo scarico **SP-1 in titanio** nella sola versione **racing**.

SP-1 reinterpreta lo scarico sublimando il **concetto di essenziale** per tornare a esprimerne la sua natura più intima. **La semplicità si fa arte** e lo scarico rivive la sua sintesi originale per liberarsi da qualsiasi forma che non sia deputata al suo unico motivo di esistere. **Ispirato ai grandi rally africani** e al mito che da sempre li accompagna, lo scarico **SP-1**, ideato da Hp Corse nel cuore della Motor Valley, guarda al futuro leggendo e reinterpretando il passato. Di **forma ovale** e leggerissimo, è disponibile con corpo **in titanio**, finitura naturale, nella **sola versione racing** e può essere montato **doppio alto** oppure **singolo con uscita a destra**. Tutti i **componenti sono intercambiabili e modulabili** così da poter essere diversamente interpretato. La parte finale presenta un **beccuccio rotondo ed essenziale, senza saldature**, capace di slanciare la parte posteriore della super enduro austriaca. Robusto per forma e per natura, lo scarico **SP-1** ha le **staffe** di supporto **saldate artigianalmente a TIG**, le **boccole** di innesto al raccordo **ricavate dal pieno** e il **logo Hp Corse inciso al laser**. Uno scarico forte e potente in grado di resistere ai tanti km su asfalto e agli sterrati più duri. Su richiesta fascetta sotto-rivetti **piena o alleggerita**.



SP-1 TITANIO SINGOLO Codice: **KT990SP1350T-A21**

- Involucro Titanio ovale lunghezza 350 mm
- Fondelli conici stampati
- Beccuccio senza saldature per ottimizzare il deflusso dei gas di scarico
- DBK estraibile
- Boccole accoppiamento ricavate dal pieno
- Raccordo 2 in 1 decatalizzato slip-on passaggio singolo alto
- Attacco sgancio rapido con due molle
- Staffe di fissaggio al telaio rinforzate
- Logo inciso al laser
- Scarico Racing non omologato (Only for Race Parts)



10.300 gr. TERMINALI KTM OEM + CATALIZZATORE KTM OEM
3.670 gr. TERMINALE SINGOLO SP-1 + 2 IN 1 DECATALIZZATO



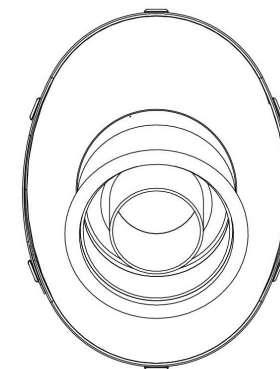
Codice: **KT990-21**
2 IN 1

BECCUCCIO SENZA SALDATURE
NELL'ANGOLO DI PIEGA

LOGO INCISO AL LASER

STAFFE RINFORZATE
SALDATE A TIG

CAMICIA OVALE
LUNGHEZZA 350 mm
SPESSORE 0,8 mm



SEZIONE
OVALE
90 x 120 mm

FONDELLI CONICI

FINITURA
TITANIO NATURALE

SISTEMA SLIP-ON A SGANCIO RAPIDO
CON MOLLE

INNESTI TORNITI
RICAUVATI DAL PIENO

RACCORDO 2 IN 1
DECATALIZZATO

Codice: **KT990-21**
2 IN 1



SPS CARBON TITANIUM

- Terminale SPS CARBON TITANIO
- DBK estraibili
- Hydroforming Technology
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Cover para calore in carbonio
- Omologazione Euro 4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



Codice: **GUSPS1085T-AB**

SPS CARBON BLACK

- Terminale SPS CARBON ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- DBK estraibili
- Hydroforming Technology
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Cover para calore in carbonio
- Omologazione Euro 4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



Codice: **GUSPS1085C-AB**

A questa splendida rappresentante del “Made in Italy” e al suo motore a V trasversale di 90° e 853 cc, HP CORSE ha dedicato una delle sue ultime creazioni, lo scarico SPS CARBON capace come probabilmente nessun altro di incontrare lo spirito e il carattere di questa nuova Guzzi. SPS CARBON si presenta forte di un progetto che lo ha visto al centro di moltissime ore al banco e di migliaia di km percorsi su tutti i tipi di terreni e strade. Uno scarico capace di garantire resistenza e affidabilità oltre ad una coppia straordinaria e prestazioni superiori, in particolare ai bassi e ai medi regimi. SPS CARBON cambia lo stile della V85 TT rendendola più filante nella zona posteriore oltrech  più leggera e capace di districarsi ancora meglio fra curve, cambi di direzione e tornanti. Tre possono essere le scelte per l'involucro: titanio, inox ceramizzato nero, inox satinato. Disponibile nella versione omologata Euro 4, ha il logo HP CORSE inciso al laser.

RACCORDO 2 IN 1 DECATALIZZATO (Only for Race Parts)

- RACCORDO 2 in 1 decatalizzato in acciaio inox

Codice: **XGUV85TT-C**



Montaggio con telaio valigia originale

SPS CARBON ACCIAIO SATINATO

- Terminale SPS CARBON ACCIAIO SATINATO
- DBK estraibili
- Hydroforming Technology
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Cover para calore in carbonio
- Omologazione Euro 4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



Codice: **GUSPS1085S-AB**



MOTO MORINI X-CAPE OMOLOGATO E5 SP-1 + Raccordo A (Raccordo alto che mantiene il cat. di serie)

SP-1 SHORT TITANIO + RACCORDO "A" Codice: **MOXCSP1300T-AB**

SP-1 SHORT TITANIO NERO + RACCORDO "A" Codice: **MOXCSP1300C-AB**

- Involucro ovale Titanio/ Titanio Nero lunghezza 300 mm
- Fondelli conici stampati satinati manualmente
- Beccuccio senza saldature per ottimizzare il deflusso dei gas di scarico satinato manualmente
- Boccole di accoppiamento ricavate dal pieno
- Cover para-calore in fibra di carbonio + Carter protezione Catalizzatore in Acciaio nero
- Raccordo slip-on passaggio alto "A" satinato manualmente
- Montaggio/smontaggio Terminale rapido con molle
- Staffa di fissaggio al telaio in Titanio rinforzata saldata manualmente a TIG pulsato
- Logo HP CORSE TITANIUM inciso al laser
- Omologazione Euro 5 incisa al laser
- Direttiva (UE) nr. 134/2014 e 2016/1824 G

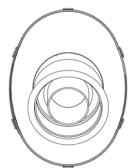


TITANIO
Cod. MOXCSP1300T-AB



TITANIO NERO
Cod. MOXCSP1300C-AB





INGOMBRI 90 X 120 MM

SP-1 SHORT a passaggio alto è capace di valorizzare lo spirito "ADVENTURE TOURING" della X-CAPE come nessun altro scarico a passaggio basso può fare. Grazie alle sue caratteristiche costruttive **SP-1 SHORT** garantisce leggerezza e massima affidabilità. Con la sua linea netta ed essenziale, **SP-1 SHORT** coniuga equilibrio delle forme e funzionalità tecnologica, incarnando ma reinterpretando in chiave moderna il mantra "Less is more". L'involucro in leggerissimo **TITANIO** del silenziatore è ovale da 300 mm di lunghezza, disponibile in due diverse finiture: **NATURALE** o con **TRATTAMENTO CERAMICO NERO**, entrambe con logo **HP CORSE INCISO AL LASER**. I fondelli che compongono il terminale sono stampati con forma ovale conica, il beccuccio di uscita dei gas di scarico è rotondo ma senza saldature nell'angolo di piega per garantire un perfetto deflusso dei gas di scarico ed un'estetica che riprende il lay-out stilistico **HP CORSE** dello scarico "4-TRACK", unico nel suo genere. **SP-1 SHORT** si ispira ai grandi rally africani evocando la forza e la resilienza sia nel corpo, sia nello spirito delle storiche sfide motoristiche off-road, il compagno di viaggio ideale per la X-CAPE 649. Per amplificare il brivido dell'avventura e sentire in pieno la musica del motore, si può optare per il **DECATALYST** disponibile come accessorio, garanzia di potenza e divertimento allo stato puro.

NOTA:
NON MONTA CON TELAI PER
VALIGIE RIGIDE LATERALI



BECCUCCIO SENZA SALDATURE
NELL' ANGOLO DI PIEGA

FONDELLI CONICI
SPAMPATI

FINITURE :
NATURALE
CERAMIZZATO NERO

INVOLUCRO TITANIO
LUNGHEZZA 300 MM

MARCATURA
HP CORSE
AL LASER

COVER IN CARBONIO

ATTACCO CON MOLLE
SGANCIO RAPIDO

RACCORDO PASSAGGIO ALTO "A"
SLIP-ON

CATALIZZATORE DI SERIE

CARTER
IN METALLO
HP CORSE

SP-1 SHORT TITANIO (solo terminale omologato Euro5) Codice: **MOXCSP1300T-A**

SP-1 SHORT TITANIO NERO (solo terminale omologato Euro5) Codice: **MOXCSP1300C-A**

DECATALIZZATORE (Racing) Codice: **MOXCS-D**



- 68 %

8200 gr. SCARICO MOTO MORINI: DECATALIZZATORE + SILENZIATORE
2650 gr. SCARICO HP CORSE: TERMINALE SP-1 SHORT + DECATALYST

Il **DECATALIZZATORE** è un accessorio che si può richiedere separatamente al TERMINALE SP-1 SHORT OMOLOGATO.

E' composto da due parti separate tra loro e **non utilizzabili singolarmente**. Per il montaggio **non richiede nessuna modifica strutturale** alla moto e la centralina originale dopo la sua installazione non richiede mappature.

Costruito interamente in **acciaio inox**, i due raccordi che lo compongono hanno un accoppiamento a "collare". Ha la **staffa di sostegno rinforzata** saldata a **TIG** manualmente, **attacchi a molla Slip-On** per accoppiarsi velocemente al TERMINALE SP-1 SHORT e una **cover para calore in fibra di carbonio** per proteggere il passeggero.

N.B.: monta solo con il TERMINALE SP-1 SHORT e non sostituisce nessun componente dello scarico di serie.



SP-1 TITANIO
Codice: **MOXCSP1300T-A**



SP-1 TITANIO NERO
Codice: **MOXCSP1300C-A**



DECATALYST Codice: **MOXCS-D**



ALLESTIMENTO :
TERMINALE SP-1 SHORT TITANIO + DECATALYST
Cod. **MOXCSP1300T-A** + Cod. **MOXCS-D**



ALLESTIMENTO :
TERMINALE SP-1 SHORT TITANIO NERO + DECATALYST
Cod. **MOXCSP1300C-A** + Cod. **MOXCS-D**

4-TRACK R TITANIUM Codice: **SU4TR1022T-AB**

- Terminale 4-TRACK R TITANIO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



4-TRACK R BLACK Codice: **SU4TR1022C-AB**

- Terminale 4-TRACK R ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



4-TRACK R SATINATO Codice: **SU4TR1022S-AB**

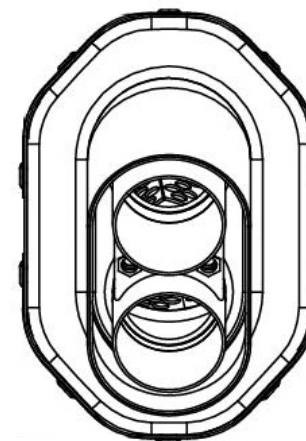
- Terminale 4-TRACK R ACCIAIO SATINATO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



E' la più forte e potente "globetrotter" della casa di Hamamatsu pensata per chi ama le sfide ma che si dimostra perfetta anche per la città e le gite fuoriporta. Con il suo telaio a doppio trave in alluminio, la forcella a steli rovesciati e il mono ammortizzatore (entrambi regolabili) ma soprattutto grazie al potente motore bicilindrico a V di 90° la SUZUKI V-STROM 1000 è una moto che non teme chilometri e ostacoli. Alla versione di 1000 cc, HP CORSE dedica i suoi nuovi scarichi capaci di sintetizzare lo spirito versatile della potente Jaap. Testati in strada e al banco, garantiscono massima affidabilità e donano alle linee posteriori della moto pulizia e cura dei particolari mentre anche il potente motore bicilindrico ne guadagna in erogazione in particolare ai bassi e ai medi regimi. Gli scarichi HP CORSE hanno il logo inciso a laser, un corpo silenziatore disponibile in tre diversi materiali (Titanio, Acciaio Satinato, Acciaio Ceramizzato Nero) con fondello di forma ottagonale e beccuccio idroformato senza saldature oppure in fibra di carbonio. Omologati Euro 4 e racing su richiesta, sono dotati di una cover para calore in fibra di carbonio.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione Euro 4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE e Racing
- Doppia uscita dei gas di scarico
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Involucro ottagonale
- Beccuccio ovoidale ottenuto mediante idroformatura
- Involucro: titanio, inox satinato, inox con trattamento ceramico nero
- Cover in fibra di carbonio
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 2.400 gr (versione in titanio senza raccordo)



TITANIO
Codice: **SU4TR1022T-AB**



ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
Codice: **SU4TR1022C-AB**



ACCIAIO SATINATO
Codice: **SU4TR1022S-AB**

SPS CARBON TITANIUM Codice: **SUSPS1022T-AB**

- Terminale SPS CARBON TITANIO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Fondello e Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



SPS CARBON BLACK Codice: **SUSPS1022C-AB**

- Terminale SPS CARBON ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Fondello e Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



SPS CARBON SATINATO Codice: **SUSPS1022S-AB**

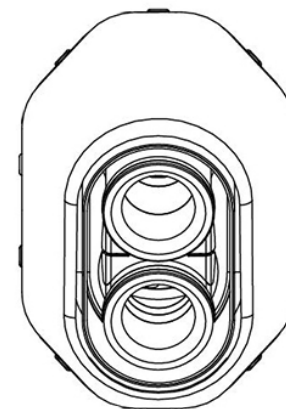
- Terminale SPS CARBON ACCIAIO SATINATO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Fondello e Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



SPS CARBON differisce dal modello 4-TRACK R solo esteticamente in quanto adotta un fondello di uscita in fibra di carbonio che va ad avvolgere il beccuccio in acciaio inox idroformato. Tutte le altre caratteristiche rimangono le medesime.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione Euro 4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE
- Fondello in fibra di carbonio
- Doppia uscita dei gas di scarico
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Involucro ottagonale
- Beccuccio ovoidale ottenuto mediante idroformatura
- Involucro: titanio, inox satinato, inox con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- Cover in fibra di carbonio
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 2.400 gr (versione in titanio senza raccordo)



TITANIO
Codice: **SUSPS1022T-AB**



ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
Codice: **SUSPS1022C-AB**



ACCIAIO SATINATO
Codice: **SUSPS1022S-AB**

SP-3 CARBON 350 TITANIUM Codice: **SUSP33501022T-N-AB**

- Terminale SP-3 CARBON 350 TITANIO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Fondello e Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 5 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



SP-3 CARBON 350 BLACK Codice: **SUSP33501022C-N-AB**

- Terminale SP-3 CARBON 350 ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Fondello e Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 5 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



SP-3 CARBON 350 SATINATO Codice: **SUSP33501022S-N-AB**

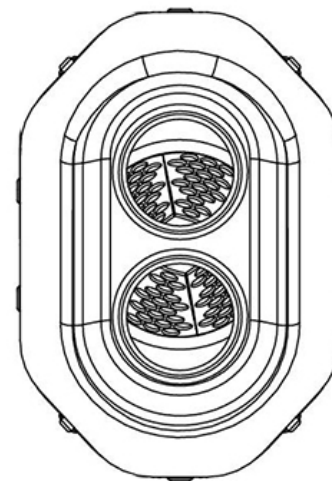
- Terminale SP-3 CARBON 350 ACCIAIO SATINATO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Fondello e Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 5 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



La nuova SUZUKI V-STROM 1050 è una moto che non teme chilometri e ostacoli. Alla versione di 1050 cc, HP CORSE dedica i suoi nuovi scarichi capaci di sintetizzare lo spirito versatile della potente Jaap. Testati in strada e al banco, garantiscono massima affidabilità e donano alle linee posteriori della moto pulizia e cura dei particolari mentre anche il potente motore bicilindrico ne guadagna in erogazione in particolare ai bassi e ai medi regimi. Gli scarichi HP CORSE hanno il logo inciso a laser, un corpo silenziatore disponibile in tre diversi materiali (Titanio, Acciaio Satinato, Acciaio Ceramizzato Nero) con fondello di forma ottagonale e beccuccio idroformato senza saldature oppure in fibra di carbonio. Omologati Euro 5, sono dotati di una cover para calore in fibra di carbonio.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione Euro 5 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE e Racing
- Fondello in fibra di carbonio
- Doppia uscita dei gas di scarico
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Involucro ottagonale
- Involucro: titanio, inox satinato, inox con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- Cover in fibra di carbonio
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 2.400 gr (versione in titanio senza raccordo)



TITANIO
Codice: **SUSP33501022T-N-AB**



ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
Codice: **SUSP33501022C-N-AB**



ACCIAIO SATINATO
Codice: **SUSP33501022S-N-AB**

SPS CARBON TITANIUM Codice: **SUSPS3501022T-N-AB**

- Terminale SPS CARBON TITANIO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Fondello e Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 5 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



SPS CARBON BLACK Codice: **SUSPS3501022C-N-AB**

- Terminale SPS CARBON ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Fondello e Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 5 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



SPS CARBON SATINATO Codice: **SUSPS3501022S-N-AB**

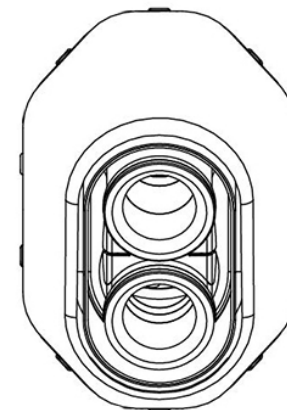
- Terminale SPS CARBON ACCIAIO SATINATO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Fondello e Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 5 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



SPS CARBON 350 differisce dal modello SP-3 CARBON 350 solo esteticamente in quanto adotta un fondello di uscita in fibra di carbonio differente per il lay-out stilistico. Tutte le altre caratteristiche rimangono le medesime.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione Euro 5 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE
- Fondello in fibra di carbonio
- Doppia uscita dei gas di scarico
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Involucro ottagonale
- Beccuccio ovoidale ottenuto mediante idroformatura
- Involucro: titanio, inox satinato, inox con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- Cover in fibra di carbonio
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 2.400 gr (versione in titanio senza raccordo)



TITANIO
Codice: **SUSPS3501022T-N-AB**



ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
Codice: **SUSPS3501022C-N-AB**



ACCIAIO SATINATO
Codice: **SUSPS3501022S-N-AB**

4-TRACK R TITANIUM Codice: **TR4TR1200T-AB**

- Terminale 4-TRACK R TITANIO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



4-TRACK R BLACK Codice: **TR4TR1200C-AB**

- Terminale 4-TRACK R ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



4-TRACK R SATINATO Codice: **TR4TR1200S-AB**

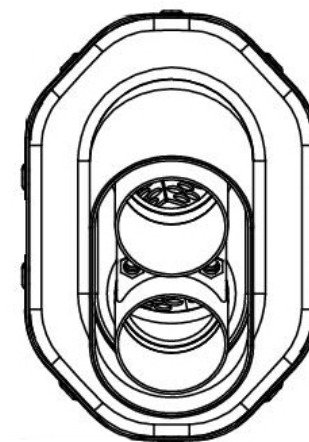
- Terminale 4-TRACK R ACCIAIO SATINATO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



Alla nuova famiglia di Triumph Tiger 1200 appartengono moto pensate per essere guidate puntando in ogni momento al divertimento e alla sicurezza, con tecnologie innovative, una ergonomia ottimizzata e importanti aggiornamenti al motore. Come per il vecchio modello, le categorie sono due: i modelli XR, progettati per raggiungere l'eccellenza su strada, mentre i modelli XC garantiscono la migliore esperienza su qualsiasi superficie, ON o OFF che sia. Anche i nuovi modelli mantengono la loro grande maneggevolezza, una posizione di guida alta e un profilo deciso per uno stile, un controllo e un comfort superiori. Le nuove Tiger hanno un motore 3 cilindri di 1215 cc incredibilmente potente e un peso inferiore rispetto alla precedente generazione. Per rendere ancora più sorprendente questa nuova generazione di TIGER 1200, HP CORSE le ha dedicato una nuova linea di scarichi, muscolosi e potenti. Disponibili in tre diversi materiali (Titanio, Acciaio Satinato, Acciaio Nero) e con forme forti ma slanciate, sono in grado di ridisegnare la zona posteriore della maxi "Endurona" inglese esaltandone le qualità estetiche, la maneggevolezza e il suono. Testati al banco e su strada, garantiscono grande affidabilità, un peso ridotto rispetto all'originale Triumph oltre a migliorare le prestazioni del tre cilindri di Hinckley in particolare ai bassi e ai medi regimi. Omologati Euro 4, hanno il fondello di forma ottagonale, il beccuccio idroformato senza saldature oppure in fibra di carbonio.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione E4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE e Racing
- Doppia uscita dei gas di scarico
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Involucro ottagonale
- Beccuccio ovoidale ottenuto mediante idroformatura
- Involucro: titanio, inox satinato, inox con trattamento ceramico nero
- Cover in fibra di carbonio
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 2.400 gr (versione in titanio senza raccordo)



TITANIO
Codice: **TR4TR1200T-AB**



ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
Codice: **TR4TR1200C-AB**



ACCIAIO SATINATO
Codice: **TR4TR1200S-AB**

SPS CARBON TITANIUM Codice: **TRSPS1200T-AB**

- Terminale SPS CARBON TITANIO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Fondello finale e Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



SPS CARBON BLACK Codice: **TRSPS1200C-AB**

- Terminale SPS CARBON ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Fondello finale e Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



SPS CARBON SATINATO Codice: **TRSPS1200S-AB**

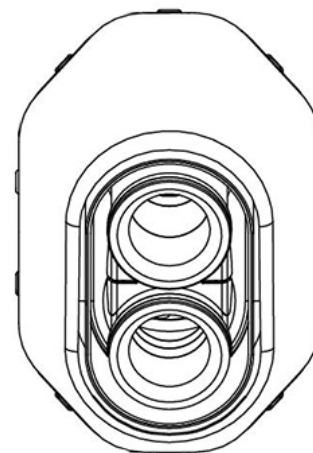
- Terminale SPS CARBON ACCIAIO SATINATO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Fondello finale e Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



SPS CARBON differisce dal modello 4-TRACK R solo esteticamente in quanto adotta un fondello di uscita in fibra di carbonio che va ad avvolgere il beccuccio in acciaio inox idroformato. Tutte le altre caratteristiche rimangono le medesime.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione E4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE e Racing
- Fondello di uscita in fibra di carbonio
- Doppia uscita dei gas di scarico
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Involucro ottagonale
- Beccuccio ovoidale ottenuto mediante idroformatura
- Involucro: titanio, inox satinato, inox con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- Cover in fibra di carbonio
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 2.400 gr (versione in titanio senza raccordo)



TITANIO
Codice: **TRSPS1200T-AB**



ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
Codice: **TRSPS1200C-AB**



ACCIAIO SATINATO
Codice: **TRSPS1200S-AB**

SPS CARBON 350 TITANIUM Codice: **TRSPS900350T-AB**

- Terminale SPS CARBON 350 TITANIO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Fondello finale e Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 5 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



SPS CARBON 350 BLACK Codice: **TRSPS900350C-AB**

- Terminale SPS CARBON 350 ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Fondello finale e Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 5 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



SPS CARBON 350 SATINATO Codice: **TRSPS900350S-AB**

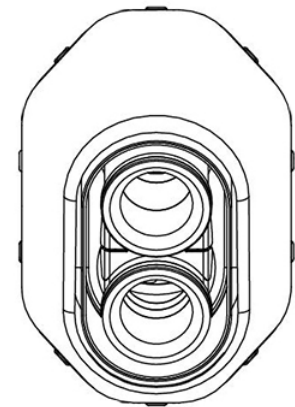
- Terminale SPS CARBON 350 ACCIAIO SATINATO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Fondello finale e Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 5 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



Per interpretare e vivere in maniera ancora più intensa le proposte della casa inglese, HP CORSE dedica alle due Inglesi i suoi scarichi SP-3 CARBON e SPS CARBON da 350 mm , due prodotti capaci di regalare nuove dinamiche e forme alla parte posteriore delle creature di Hinckley. Ideati nel Centro R&D di Bologna, gli scarichi HP CORSE hanno la forma del corpo ottagonale per arrivare ai finali in carbonio davvero unici e bellissimi. Collaudati per resistere a qualsiasi sollecitazione, SP-3 CARBON e SPS CARBON nascono per accompagnare i fan dell'avventura attraverso le strade e i sentieri di tutto il mondo. Provati a lungo al banco e su qualsiasi tipo di strada e terreno, SP-3 CARBON e SPS CARBON assicurano una totale affidabilità e prestazioni migliori rispetto allo scarico originale, soprattutto ai bassi e ai medi regimi, garantendo una migliore coppia a vantaggio della fluidità di guida. Gli involucri sono realizzati in tre diversi materiali, Titanio, Acciaio Ceramizzato nero e Acciaio satinato. SP-3 CARBON e SPS CARBON sono dotati di un para-calore in fibra di carbonio. Hanno il logo inciso al laser e sono disponibili nella versione Slip-On perfettamente adattabile ai collettori originali. Omologati Euro 5.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione Euro 5 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE e Racing
- Fondello di uscita in fibra di carbonio
- Doppia uscita dei gas di scarico
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Involucro ottagonale
- Beccuccio ovoidale ottenuto mediante idroformatura
- Involucro: titanio, inox satinato, inox con trattamento ceramico nero
- Cover in fibra di carbonio
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 2.400 gr (versione in titanio senza raccordo)



TITANIO
Codice: **TRSPS900350T-AB**



ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
Codice: **TRSPS900350C-AB**



ACCIAIO SATINATO
Codice: **TRSPS900350S-AB**

SP-3 CARBON 350 TITANIUM Codice: **TRT850SP3350T-AB**

- Terminale SP-3 CARBON TITANIO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Fondello finale e Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 5 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



SP-3 CARBON 350 BLACK Codice: **TRT850SP3350C-AB**

- Terminale SP-3 CARBON ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Fondello finale e Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 5 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



SP-3 CARBON 350SATINATO Codice: **TRT850SP3350S-AB**

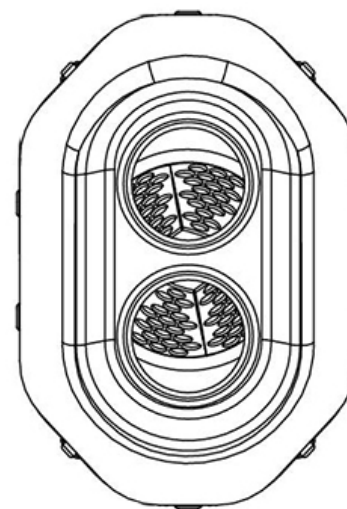
- Terminale SP-3 CARBON ACCIAIO SATINATO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Fondello finale e Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 5 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



SP-3 CARBON 350 differisce dal modello SPS CARBON 350 solo esteticamente in quanto adotta un fondello di uscita in fibra di carbonio differente per il lay-out stilistico. Tutte le altre caratteristiche rimangono le medesime.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione Euro 5 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE e Racing
- Fondello di uscita in fibra di carbonio
- Doppia uscita dei gas di scarico
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Involucro ottagonale
- Involucro: titanio, inox satinato, inox con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- Cover in fibra di carbonio
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 2.400 gr (versione in titanio senza raccordo)



SP-1 SHORT PASSAGGIO ALTO

- Terminale SP-1 SHORT 300 MM TITANIO
- DBK estraibile (Scarico Racing)
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on passaggio alto in acciaio inox
- Logo inciso al laser
- Omologazione Euro 4/5
- Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



TITANIO NATURALE Codice: **YAT700SP1300HT-AB**
TITANIO NERO Codice: **YAT700SP1300HTC-AB**

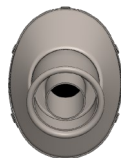
SP-1 PASSAGGIO BASSO

- Terminale SP-1 350 MM TITANIO
- DBK estraibile (Scarico Racing)
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on passaggio basso in acciaio inox
- Logo inciso al laser
- Omologazione Euro 4/5
- Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



TITANIO NATURALE Codice: **YAT700SP1350LT-AB**
TITANIO NERO Codice: **YAT700SP1350LTC-AB**

Less is More, la semplicità che diventa arte, l'arte dell'essenziale, lo scarico torna alla sua sintesi originale per liberarsi da qualsiasi forma che non sia deputata al suo unico motivo di esistere perché è nella semplicità si nasconde la vera essenza delle cose. Ideato da Hp Corse nel cuore della Motor Valley e ispirato ai grandi Rally africani il nuovo scarico SP-1 guarda al futuro leggendo e reinterpretando il passato. Uno scarico leggerissimo di forma ovale dotato di un beccuccio rotondo ed essenziale, senza saldature nell'angolo di piega, capace di legarsi perfettamente alla parte posteriore della media di Iwata sia nella versione SHORT da 300 MM con passaggio alto, sia nella versione "standard" da 35 cm con passaggio basso dotata di cover in carbonio che protegge dal calore propagato dal raccordo. Forte, instancabile e robusto, lo scarico SP-1 ha il corpo silenziatore realizzato in titanio, l'attacco slip-on al raccordo ed è naturalmente dotato di DBK. Disponibile omologato sia Euro che Euro 5, ha le staffe di supporto saldate manualmente a TIG, le boccole di innesto al raccordo ricavate dal pieno e il logo Hp Corse inciso al laser. Testato a lungo prima al banco, poi sui campi gara dai Team che collaborano con noi, SP-1 è realizzato per resistere alle situazioni più impegnative.



CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione E4/E5 e Racing
- Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE
- Involucro ovale
- Fondelli stampati
- Materiale involucro: titanio
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibile (Scarico Racing)
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 1600 gr (senza DBK e raccordo)



TITANIO NATURALE
PASSAGGIO ALTO
Cod.: **YAT700SP1300HT-AB**



TITANIO NERO
PASSAGGIO ALTO
Cod.: **YAT700SP1300HTC-AB**



TITANIO NATURALE
PASSAGGIO BASSO
Cod.: **YAT700SP1350LT-AB**



TITANIO NATURALE
PASSAGGIO BASSO
Cod.: **YAT700SP1350LTC-AB**



4-TRACK R SHORT TITANIO Codice: **YA4TRS7001T-AB**

- Terminale 4-TRACK R SHORT TITANIO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on a passaggio basso in acciaio inox
- Logo inciso al laser
- Omologazione Euro 4/5
- Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



4-TRACK R SHORT BLACK Codice: **YA4TRS7001C-AB**

- Terminale 4-TRACK R SHORT ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on a passaggio basso in acciaio inox
- Logo inciso al laser
- Omologazione Euro 4/5
- Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



4-TRACK R SHORT SATINATO Codice: **YA4TRS7001S-AB**

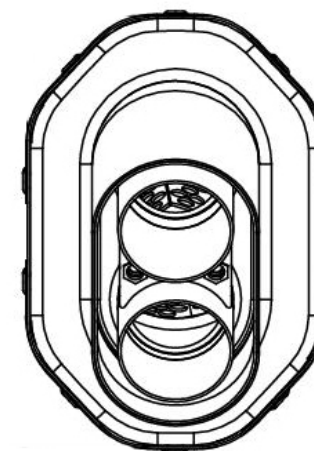
- Terminale 4-TRACK R SHORT ACCIAIO SATINATO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on a passaggio basso in acciaio inox
- Logo inciso al laser
- Omologazione Euro 4/5
- Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



4-TRACK R SHORT con involucro ottagonale da 300 mm ama l'emozione dei grandi spazi e le strade che si perdono oltre l'orizzonte. Ideato nel Centro R&D di Bologna, la nuova creatura HP CORSE nasce forte, capace di resistere alle situazioni più impegnative e ai tanti chilometri percorsi per accompagnarvi attraverso strade, sentieri, passi di montagna e deserti di tutto il mondo. Testato per oltre un anno al banco prova e sui percorsi più impegnativi, 4-TRACK R SHORT garantisce affidabilità e migliori prestazioni rispetto a tutti gli scarichi originali che va a sostituire in particolare ai bassi e medi regimi. 4-TRACK R è leggero, ha i fondelli stampati di forma ottagonale, un beccuccio in stile classico ma ottenuto mediante una tecnologia avanzatissima che ormai da molti anni contraddistingue i prodotti della nostra azienda: l'idroformatura. Un beccuccio quindi senza saldature e un corpo silenziatore con logo inciso al laser. Disponibile in tre diversi materiali: Titanio, Acciaio ceramizzato nero, Acciaio satinato.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione E4/E5 e Racing
- Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE
- Doppia uscita dei gas di scarico
- Involucro ottagonale
- Beccuccio ovoidale ottenuto mediante idroformatura
- Involucro: titanio, inox satinato, inox con trattamento ceramico nero
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Cover in fibra di carbonio
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 2.400 gr (versione in titanio senza raccordo)



TITANIO Codice: **YA4TRS7001T-AB**



ACCIAIO NERO Codice: **YA4TRS7001C-AB**



ACCIAIO SATINATO Codice: **YA4TRS7001S-AB**

SPS CARBON SHORT TITANIO Codice: **YASPSS7001T-AB**

- Terminale SPS CARBON SHORT TITANIO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Fondello finale e Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on a passaggio basso in acciaio inox
- Logo inciso al laser
- Omologazione Euro 4/5
- Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



SPS CARBON SHORT BLACK Codice: **YASPSS7001C-AB**

- Terminale SPS CARBON SHORT ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Fondello finale e Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on a passaggio basso in acciaio inox
- Logo inciso al laser
- Omologazione Euro 4/5
- Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



SPS CARBON SHORT SATINATO Codice: **YASPSS7001S-AB**

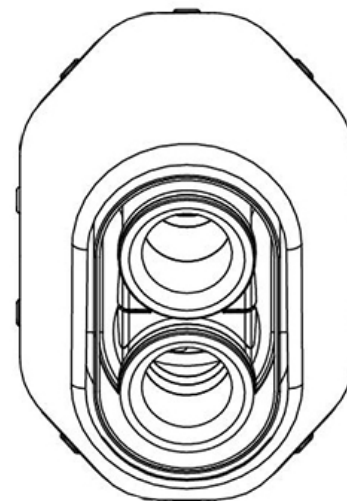
- Terminale SPS CARBON SHORT ACCIAIO SATINATO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Fondello finale e Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on a passaggio basso in acciaio inox
- Logo inciso al laser
- Omologazione Euro 4/5
- Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



Il modello SPS CARBON SHORT deriva dal 4-TRACK R SHORT con in più il fondello finale in fibra di carbonio che va a coprire il beccuccio di uscita dei gas di scarico.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione E4/E5 e Racing
- Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE
- Fondello finale in fibra di carbonio
- Doppia uscita dei gas di scarico
- Involucro ottagonale
- Beccuccio ovoidale ottenuto mediante idroformatura
- Involucro: titanio, inox satinato, inox con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Cover in fibra di carbonio
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 2.400 gr (versione in titanio senza raccordo)



TITANIO Codice: **YASPSS7001T-AB**



ACCIAIO NERO Codice: **YASPSS7001C-AB**



ACCIAIO SATINATO Codice: **YASPSS7001S-AB**

COLLETTORE 2 IN 1 DECATALIZZATO

- Collettore 2 in 1 decatalizzato in acciaio inox
- Boccole ricavate dal pieno
- Attacchi sonda lambda
- Saldature a TIG eseguite manualmente
- Satinato a mano
- Staffa di supporto rinforzata saldata a TIG
- Accoppiamenti calibrati
- Only for Race Parts

Codice: **YAT700S-C**







HP CORSE s.r.l.

C.F. P.I. 02668231208

Via Romitino 11-2, 40055 Castenaso (BOLOGNA)



Steelform s.r.l.

C.F. P.I. 01698860309

Via Max Piccini, 16-33061 RIVIGNANO-TEOR (UDINE)

Via Udine, 60-33061 RIVIGNANO-TEOR (UDINE)

www.hpcorse.com

info@hpcorse.com

commerciale@hpcorse.com

Tel. +39 0432 822 200

Fax +39 0432 822 231

WhatsApp +393290072274



Il brand "HPCORSE" e i prodotti presentati nella brochure sono di HPCORSE
(tutti i diritti sono riservati)